

7η Εργασία Αξιολόγησης

Θέμα:

Στην επιχείρηση που εργάζεστε έχει ήδη ξεκινήσει να υλοποιείται ένα πρόγραμμα ενίσχυσης της Α&Π.Π.

-Επιλέξτε 4 από τα παραπάνω προγράμματα και παρουσιάστε σε 15 διαφάνειες πως εφαρμόζονται στην εγκατάστασή σας (διαδικασία, έντυπα, εκπαίδευση, checks, αναθεώρηση).

Συντάξας: Παλιογιάννης Άγγελος



Ανίχνευση και Καταγραφή Κινδύνων.

Σε συνέχεια της 6^{ης} εργασίας υπενθυμίζουμε τα βασικά βήματα που ακολουθούνται:

➤ Σε 1^η Φάση ξεκίνησε η ανίχνευση και καταγραφή των κινδύνων της εγκατάστασης.

➤ Απαραίτητο εργαλείο αποτέλεσε ο διάλογος τόσο με την ηγεσία, όσο και με τους εργαζομένους και οι βόλτες επιθεώρησης.

Παρατήρηση – Παρέκκλιση:

Στην συγκεκριμένη εργασία επιλέχθηκε η περισσότερη ανάλυση **δύο** βασικών κινδύνων που αντιμετωπίζονται σε πολλές επιχειρήσεις (εμπορικές – βιομηχανικές – τεχνικές κλπ), με σκοπό να αποτελέσει βασικό οδηγό των συγκεκριμένων περιπτώσεων.



Ανίχνευση και Καταγραφή Κινδύνων.

Κυριότερες πηγές κινδύνου (με τις οποίες ασχολούμαστε στην παρούσα εργασία):

- Περονοφόρα οχήματα
- Διαχείριση κίνησης οχημάτων



Ανίχνευση και Καταγραφή Επικινδυνότητας.

- Περονοφόρα οχήματα





▪ Κίνδυνος τραυματισμού χειριστών περνοφόρων οχημάτων (συνήθεις εργασίες).

☐ Στον συγκεκριμένο κίνδυνο εκτίθεται ο εργαζόμενος χειριστής του οχήματος.

➤ Κίνδυνος ανατροπής ενδεχόμενα να εμφανιστεί κατά την εκτέλεση εργασιών διαχείρισης φορτίων σε παλέτες στον εξωτερικό χώρο αποθήκευσης της επιχείρησης από κακό χειρισμό.

➤ αυτό τον χώρο παρέχεται σταθερό έδαφος (τσιμεντόστρωση) κίνησης του οχήματος, υπό μορφή όμως διαδρόμου με χείλος προς σαθρό έδαφος.

➤ Σε περίπτωση κακού χειρισμού με το φορτίο σε ύψος (δυσμενέστερη περίπτωση) ο κίνδυνος ανατροπής κρίνεται υπαρκτός καθώς δεν υπάρχει τοιχίο συγκράτησης προς το σαθρό έδαφος του οχήματος ούτε άλλου είδους φυσικό μέσο συγκράτησης (κιγκλιδώματα, μπαριέρες κλπ).

➤ Περαιτέρω, ο κίνδυνος τραυματισμού του χειριστή από πτώση φορτίου εμφανίζεται κατά την εκτέλεση εργασιών διαχείρισης της αποθήκης ετοιμών καθώς και κατά την διαχείριση φορτίων.

➤ Αναφέρεται ότι ως επί το πλείστον, τα φορτία που μεταφέρονται με το περνοφόρο όχημα, βρίσκονται επί ξύλινων παλετών και ασφαλίζονται περιμετρικά με πλαστική μεμβράνη. Παρόλα αυτά παρατηρούνται μετακινήσεις φορτίων που δεν ασφαλίζονται με τον παραπάνω αναφερόμενο τρόπο.

Ανίχνευση και Καταγραφή Επικινδυνότητας.

- **Κίνδυνος τραυματισμού χειριστών περνοφόρων ηλεκτροκίνητων περνοφόρων οχημάτων (ασυνήθεις εργασίες).**
 - Τα περνοφόρα οχήματα της επιχείρησης χρησιμοποιούνται και για την εκτέλεση εργασιών φορτοεκφορτώσεων ασυνήθων φορτίων (π.χ. μηχανές παραγωγής – εκφόρτωση νέου εξοπλισμού από οχήματα οδικής μεταφοράς, μεταλλικές κατασκευές, δοχεία κλπ).
 - Η επικινδυνότητα διαχείρισης τέτοιων φορτίων είναι σημαντική καθώς λόγω ακανόνιστου σχήματος (κέντρο βάρους που προσδιορίζεται δύσκολα) ο κίνδυνος ανατροπής (ακόμα και η αστοχία υλικών και εξαρτημάτων του οχήματος λόγω υπερφόρτωσης) είναι υπαρκτός.
 - Αναφέρεται ότι τέτοιου είδους εργασίες πραγματοποιούνται σποραδικά στην διάρκεια ενός εργασιακού έτους.



**WORKING WITH HAZARDOUS
MATERIALS ON FORKLIFTS**

Ανίχνευση και Καταγραφή Επικινδυνότητας.

- **Τραυματισμού λόγω πτώσης φορτίων κατά την διενέργεια εργασιών διαχείρισης - αποθήκευσης .**
 - Η αποθήκευση αυτού του είδους πραγματοποιείται στους εξωτερικούς χώρους της επιχείρησης.
 - Τα υλικά σημαντικού βάρους, αποθηκεύονται σε ξύλινες παλέτες ανά τετράδα, τοποθετημένες κατά ύψος.
 - Η διαχείριση αυτών των φορτίων πραγματοποιείται μόνο με την χρήση περονοφόρου οχήματος.
 - Ο κίνδυνος εμφανίζεται κυρίως κατά την διάρκεια εκτέλεσης εργασιών διαχείρισης, όπου πιθανή πτώση φορτίου μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό του χειριστή περονοφόρου ή / και παρευρισκόμενων εργαζομένων στον χώρο.
 - Η αποθήκευση γίνεται σε εξωτερικό χώρο, παρουσιάζονται φθορές των ξύλινων παλετών σε σχετικά αυξημένη συχνότητα, αυξάνοντας την πιθανότητα πτώσης λόγω εμφάνισης δομικής αστοχίας τους.
 - Η στοίβαξη παλετών σε ύψος πραγματοποιείται σε σταθερό έδαφος (επιφάνεια του εξωτερικού περιβόλου – ασφαλτόστρωση, επίστρωση με οπλισμένο σκυρόδεμα).



Ανίχνευση και Καταγραφή Επικινδυνότητας.

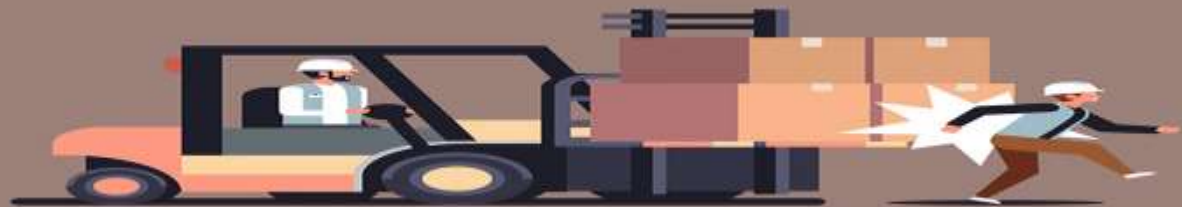
- Στα όρια αυτού απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή από τον χειριστή περονοφόρου λόγω ύπαρξης ανωμαλιών στο έδαφος (π.χ. περβάζια) η οποία και συνήθως επιδεικνύεται χωρίς όμως να αποκλείεται η πρόκληση πτώσης από αυτή την αιτία. Αναφέρεται ότι δεν υπάρχει συγκεκριμένη διαγράμμιση ένδειξης θέσεων στοίβαξης παλετών.
- Πανομοιότυπος κίνδυνος υπάρχει και στην περίπτωση διαχείρισης φορτίων κενών ή γεμάτων δοχείων (μεταλλικά βαρέλια), τα οποία αποθηκεύονται με τον ίδιο τρόπο.
- Σε αυτή την περίπτωση, ο κίνδυνος εμφανίζεται αυξημένος καθώς δεν υπάρχει συγκεκριμένος τρόπος ασφάλισης του φορτίου επί της παλέτας, ούτε ιδιαίτερος τρόπος ασφαλούς τοποθέτησης των κενών επί της παλέτας (επαφίεται στους εργαζόμενους της επιχείρησης).
- Τραυματισμός από πτώση φορτίων αυτού του είδους ενδεχόμενα θα είναι ιδιαίτερα σοβαρός.



Ανίχνευση και Καταγραφή Επικινδυνότητας.

➤ **Κίνδυνος τραυματισμού πεζών εργαζομένων από περνοφόρα οχήματα στους εσωτερικούς χώρους της επιχείρησης.**

- Η κίνηση αυτού του είδους των οχημάτων εντός των χώρων παραγωγής και αποθήκευσης φέρει σημαντική συχνότητα, καθώς μεταφορά υλικών πραγματοποιείται σε συνεχή βάση ιδιαίτερα στους χώρους αποθήκευσης.
- Πιθανότητα τραυματισμού αυξάνεται λόγω μη ύπαρξης συγκεκριμένων μέτρων διαχωρισμού πεζών – οχημάτων εντός του συνόλου των χώρων της επιχείρησης όπου κατά συνθήκη (διαστάσεις χώρων – εισόδων κλπ) επιτρέπεται η κίνηση περνοφόρων.
- Αναφέρεται ότι οι ταχύτητες κίνησης των περνοφόρων εντός των χώρων είναι κατά συνθήκη σχετικά χαμηλές λόγω χωροταξικών περιορισμών.
- Τραυματισμός αυτού του είδους μπορεί να είναι σοβαρός.
- Στον κίνδυνο αυτό εκτίθεται αριθμός εργαζομένων που κινείται κυρίως στους χώρους αποθήκευσης της επιχείρησης.
- Ο κύριος όγκος – αριθμός εργαζομένων παρευρίσκεται στους χώρους παραγωγής της επιχείρησης.



Ανίχνευση και Καταγραφή Επικινδυνότητας.

➤ **Κίνδυνος τραυματισμού πεζών εργαζομένων από κινούμενα οχήματα στους εξωτερικούς χώρους της επιχείρησης.**

- Στον κίνδυνο αυτό εκτίθενται οι εργαζόμενοι – χειριστές περνοφόρων οχημάτων, καθώς και οποιοσδήποτε εργαζόμενος που εμπλέκεται σε διαδικασίες φορτοεκφόρτωσης οχημάτων οδικής μεταφοράς (Α' υλών, τελικών προϊόντων).
- αριθμός εργαζομένων είναι κατά συνθήκη περιορισμένος.
- Παράγοντας αύξησης του κινδύνου αποτελεί η έλλειψη μέτρων διαχείρισης κίνησης των οχημάτων στους εξωτερικούς χώρους.
- Σε περίπτωση πρόκλησης ατυχήματος αυτού του είδους, πιθανός τραυματισμός θα είναι ιδιαίτερα σοβαρός.



Ανίχνευση και Καταγραφή Επικινδυνότητας.

➤ **Κίνδυνος τραυματισμού εργαζομένων, λόγω ελλιπούς συντήρησης οχημάτων της επιχείρησης.**

- Η συντήρηση των περονοφόρων οχημάτων της επιχείρησης αναλαμβάνεται από εξωτερικούς συνεργάτες και πραγματοποιείται συνηθέστερα προς αποκατάσταση βλαβών.
- Καθώς δεν υπάρχει γραπτή παρακολούθηση κατάστασης (ημερήσια, εβδομαδιαία) των οχημάτων, δεν πραγματοποιείται προληπτική συντήρηση σε τακτική – περιοδική βάση.
- Η ποιότητα παρεχόμενων υπηρεσιών συντήρησης κυμαίνεται κατά αντιστοιχία με το επίπεδο εξειδίκευσης των αρμόδιων ατόμων που την αναλαμβάνουν.
- Ο έλεγχος της ποιότητας παρεχόμενων υπηρεσιών συντήρησης πραγματοποιείται εμπειρικά καθώς δεν υπάρχει μητρώο (γραφτό αρχείο) εξωτερικών συνεργατών της επιχείρησης.
- Η έλλειψη διαφόρων ειδών πιστοποιητικών ασφαλούς λειτουργίας του εξοπλισμού αυξάνει τον βαθμό επικινδυνότητας αυτού του κινδύνου (κανονισμός ελέγχου ανυψωτικών) υπό της έννοια ελλείψεων εκτέλεσης προληπτικών ελέγχων καλής λειτουργίας τέτοιου εξοπλισμού που επιβάλλονται από την Ελληνική Νομοθεσία.



Μέτρα Ασφαλούς Χρήσης Περονοφόρων Οχημάτων.

➤ Ασφαλής Χρήση Ανυψωτικών - Περονοφόρων Οχημάτων.

- Στατιστικές μελέτες στο εξωτερικό, καταδεικνύουν ότι ένα μεγάλο ποσοστό ατυχημάτων με περονοφόρα και ανυψωτικά οχήματα σχετίζεται άμεσα με λάθη των χειριστών οχημάτων.
- Επίσης, σε πολλές περιπτώσεις, ο κακός χειρισμός συνδυάζεται με ελλείψεις στον εξοπλισμό του περονοφόρου οχήματος ή / και μέσων ατομικής προστασίας του χειριστή καθώς και με ελλιπή συντήρηση του οχήματος.
- Ο συνδυασμός των παραπάνω παραγόντων αυξάνει δραματικά τον βαθμό επικινδυνότητας κατά την χρήση περονοφόρων οχημάτων στους χώρους της επιχείρησης.
- Τα αποτελέσματα από ατυχήματα όπου εμπλέκονται περονοφόρα οχήματα είναι τις περισσότερες φορές καταστροφικά.
- Οι βασικές αρχές ασφαλούς χρήσης περονοφόρων οχημάτων της επιχείρησης που πρέπει να συμπεριλαμβάνονται σε ένα ολοκληρωμένο Πρόγραμμα Ασφαλούς Χρήσης σχετίζονται με την μηχανολογική αρτιότητα και ενημέρωση δυνατοτήτων του εξοπλισμού και τις καθημερινές πρακτικές χειρισμού του.
- Η εκπαίδευση των χειριστών περονοφόρων αποτελεί επίσης σημαντικό τμήμα ενός προγράμματος διαχείρισης ασφάλειας περονοφόρων οχημάτων.



Μέτρα Ασφαλούς Χρήσης Περονοφόρων Οχημάτων.

➤ Παρακάτω παρουσιάζονται τα προτεινόμενα μέτρα ασφαλούς χρήσης των περονοφόρων οχημάτων που πρέπει να εξεταστούν προ της προώθησης τους στους παραγωγικούς χώρους, από την διοίκηση της επιχείρησης.



Μέτρα Ασφαλούς Χρήσης Περονοφόρων Οχημάτων.

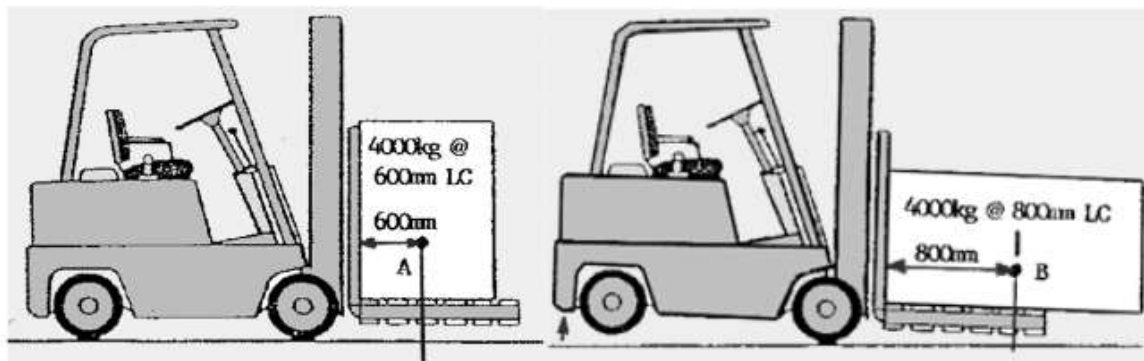
➤ Ενημέρωση Δυνατοτήτων των Περονοφόρων Οχημάτων.



- Οι χειριστές των περονοφόρων οχημάτων πρέπει να είναι πλήρως ενημερωμένοι για τις δυνατότητες και τα τεχνικά χαρακτηριστικά του εξοπλισμού που χειρίζονται. Ως πρώτο μέτρο επιβάλλεται η διάθεση του εγχειριδίου χρήσης του οχήματος στους χειριστές.
- Επίσης, κάθε περονοφόρο όχημα πρέπει να έχει τοποθετημένη σε εμφανές σημείο πινακίδα τεχνικών χαρακτηριστικών.
- Στην πινακίδα αυτή πρέπει να αναγράφεται το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο σε διάφορες συνθήκες διαμόρφωσης του.
- Το μέγιστο φορτίο συνήθως υπολογίζεται σε απόσταση 500 ή 600 mm από το την βάση των περονών ανύψωσης του οχήματος.
- Το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο αφορά συγκεκριμένη κατάσταση κίνησης του οχήματος (κίνηση σε σκληρή επίπεδη επιφάνεια, με την μπούμα σε κάθετη θέση και το κέντρο βάρους του φορτίου στην προκαθορισμένη απόσταση από την βάση των περονών).
- Η τιμή του επιτρεπόμενου φορτίου συνήθως μειώνεται όταν υπάρχει πλήρης ανύψωση του φορτίου και μειώνεται περαιτέρω, αντίστοιχα με το είδος του φορτίου, όταν το κέντρο βάρους του τίθεται εκτός ορίων του κέντρου φόρτωσης του περονοφόρου οχήματος.

Μέτρα Ασφαλούς Χρήσης Περονοφόρων Οχημάτων.

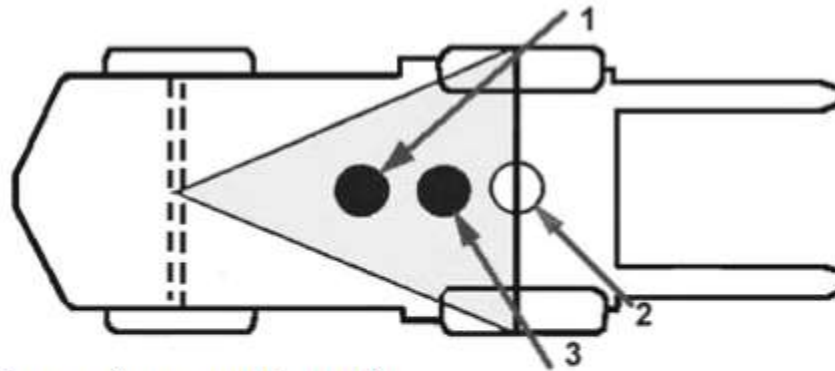
- Οι χειριστές πρέπει να είναι ενήμεροι για τις βασικές αρχές σταθερότητας του περονοφόρου οχήματος κατά την διαχείριση φορτίων.
- Η απόσταση κέντρου βάρους φορτίου του περονοφόρου οχήματος είναι το διάστημα του κέντρου βάρους φορτίου από την βάση των περονών του.
- Η απόσταση αυτή αναφέρεται πάντα στην πινακίδα τεχνικών χαρακτηριστικών του οχήματος.
- Στην περίπτωση όπου η απόσταση είναι μεγαλύτερη της αναγραφόμενης, η μεταφορική ικανότητα του οχήματος μειώνεται.
- Στο εγχειρίδιο χρήσης του οχήματος πρέπει να παρατίθενται πίνακες προσδιορισμού μείωσης της αναγραφόμενης μεταφορικής του ικανότητας.
- Σε κάθε άλλη περίπτωση η μείωση πρέπει να υπολογίζεται από τον χειριστή.



Εικόνα 1. Επίδραση της απόστασης κέντρου βάρους φορτίου στην ευστάθεια περονοφόρου

Μέτρα Ασφαλούς Χρήσης Περονοφόρων Οχημάτων.

- Οι χειριστές χρειάζεται επίσης να είναι ενήμεροι για το «τρίγωνο σταθερότητας» του οχήματος.



1. Κέντρο βάρους οχήματος χωρίς φορτίο
2. Κέντρο βάρους οχήματος όταν η μονάδα γίνεται ασταθής
3. Κέντρο βάρους οχήματος με φορτίο

Εικόνα 2. Τρίγωνο σταθερότητας περονοφόρου οχήματος

Μέτρα Ασφαλούς Χρήσης Περονοφόρων Οχημάτων.



- Πιθανός κίνδυνος ανατροπής του περονοφόρου οχήματος ενδεχόμενα να υπάρξει από το φορτίο που φέρεται στις περόνες ή επιπρόσθετα δυναμικά φορτία κατά την εκτέλεση βίαιων ελιγμών.
- Στην περίπτωση όπου το κέντρο βάρους του οχήματος με φορτίο παραμένει εντός του τριγώνου σταθερότητας (όπως εμφανίζεται στο παραπάνω σχήμα – εικόνα 3, περίπτωση 3) δεν υπάρχει κίνδυνος ανατροπής του.
- Στην αντίθετη περίπτωση όπου το κέντρο βάρους μετατοπιστεί εκτός των ορίων που σχηματίζονται από τις πλευρές του τριγώνου, ο κίνδυνος ανατροπής είναι μεγάλος.
- Η πλευρική ευστάθεια του οχήματος επηρεάζεται από τρεις κύριους παράγοντες:
 - α) Ανυψωμένα φορτία,
 - β) Ποιότητα επιφάνειας κίνησης (π.χ. οπές στο οδόστρωμα),
 - γ) Δυναμικοί παράγοντες.
- Στην περίπτωση όπου το φορτίο βρίσκεται πλήρως ανυψωμένο και σε συνδυασμό με κακή ποιότητα οδοστρώματος ή / και εκτέλεση ελιγμών, εμφανίζεται το φαινόμενο εκκρεμούς που επιδρά στην πλευρική ευστάθεια του οχήματος και αυξάνει σημαντικά τον κίνδυνο ανατροπής του.

Μέτρα Ασφαλούς Χρήσης Περονοφόρων Οχημάτων.

- Η διαμήκης ευστάθεια επηρεάζεται από μεταφερόμενα φορτία όπου ταλαντώνονται στον διαμήκη άξονα του οχήματος με υπομόχλιο τον εμπρόσθιο άξονα τροχών του οχήματος.
- Η περίπτωση απώλειας της διαμήκου ευστάθειας παρουσιάζεται στην εικόνα 2 (και εικόνα 3, περίπτωση 2).
- Η γενική ευστάθεια του περονοφόρου οχήματος επηρεάζεται σε κάθε περίπτωση οδήγησης του σε επιφάνειες με κλίση (π.χ. ράμπες, διαδρομές σε έδαφος υπό κλίση). Κατά την ανάβαση επιφάνειας με κλίση (ανηφορική κίνηση) επιτρέπεται η μεταφορά φορτίου το οποίο πρέπει οπωσδήποτε να μην είναι ανυψωμένο, και να ακουμπά στην μπούμα του οχήματος. Κατά την κατάβαση, ποτέ δεν πρέπει να μεταφέρεται φορτίο.
- Επίσης σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να πραγματοποιούνται πλάγιοι ελιγμοί σε επιφάνεια υπό κλίση.



Μέτρα Ασφαλούς Χρήσης Περονοφόρων Οχημάτων.

➤ Ασφαλής Πρακτικές Χειρισμού Περονοφόρων Οχημάτων.

▪ Η τήρηση ασφαλών πρακτικών χειρισμού των περονοφόρων οχημάτων είναι ιδιαίτερα σημαντική για την αντιμετώπιση των κινδύνων που απορρέουν από την χρήση τους. Η προώθηση και επιβολή ασφαλών πρακτικών χειρισμού αποτελεί ευθύνη της Διοίκησης της επιχείρησης.

▪ Η τήρηση των ασφαλών πρακτικών σε κάθε είδους καθημερινά εκτελούμενες εργασίες μεταφορών με περονοφόρα οχήματα αποτελεί βασική ευθύνη του χειριστή τους.

Παρακάτω δίνονται επιγραμματικά πρακτικές ασφαλούς χρήσης που συστήνεται να ακολουθούνται από τους χειριστές περονοφόρων οχημάτων, σύμφωνα με την Ελληνική και διεθνή βιβλιογραφία.

α) Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να χειρίζονται περονοφόρα οχήματα εργαζόμενοι χωρίς κατάλληλη εκπαίδευση και αντίστοιχη άδεια χειρισμού ανάλογη της ιπποδύναμης του οχήματος.

β) Στην περίπτωση που υπάρχουν ζώνες ασφαλείας στο κάθισμα των περονοφόρων οχημάτων, οι χειριστές πρέπει να τις χρησιμοποιούν.

γ) Πρέπει να αναφέρεται στους προϊστάμενους τμημάτων, κάθε είδους βλάβη ή ζημία του περονοφόρου οχήματος που εντοπίζεται κατά την διάρκεια της βάρδιας.



Μέτρα Ασφαλούς Χρήσης Περονοφόρων Οχημάτων.



δ) Το όχημα δεν πρέπει να εγκαταλείπεται άμεσα σε περίπτωση ανατροπής του (περονοφόρα του τύπου όπου ο χειριστής κάθεται πάνω στο όχημα).

Την στιγμή της ανατροπής ο χειριστής πρέπει να παραμείνει στο όχημα και στις δυο περιπτώσεις διαγώνιας και διαμήκουσ αστάθειας.

Η παραμονή μπορεί να επιτευχθεί με συγκράτηση του από σταθερά σημεία του οχήματος και κλίση του σώματος στην αντίθετη φορά της ανατροπής σε συνδυασμό με την χρήση ζώνης ασφαλείας.

ε) Ο χειριστής πρέπει να δίνει ιδιαίτερη προσοχή κατά την κίνηση του οχήματος σε επιφάνειες υπό κλίση (π.χ. ράμπες).

Συνηθέστερα σε τέτοιες επιφάνειες επιτρέπεται μόνο η κάθετη ανηφορική και κατηφορική κίνηση.

στ) Κατά την εκτέλεση κάθε είδους διαδρομής, πρέπει να δίνεται κλίση προς τα πίσω του φορτίου στις περόνες και να ανυψώνεται μόνο όσο χρειάζεται για την αποφυγή ανωμαλιών της επιφάνειας του δρόμου.

ζ) Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να ανυψώνεται ή να κατεβαίνει το φορτίο, όταν το περονοφόρο βρίσκεται σε κίνηση.

η) Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να υπερβαίνεται το μέγιστο όριο φόρτωσης του οχήματος.

θ) Η ταχύτητα κίνησης δεν πρέπει ποτέ να υπερβαίνει τα θεσπισμένα όρια (πινακίδες σήμανσης) ή / και σε ειδικές περιπτώσεις, το όριο ταχύτητας που επιτρέπει ασφαλή ακινητοποίηση του οχήματος (π.χ. κίνηση σε δάπεδα με αυξημένη ολισθηρότητα).



Μέτρα Ασφαλούς Χρήσης Περονοφόρων Οχημάτων.

- ι) Σε περιπτώσεις όπου ο χειριστής πλησιάζει σημείο με μειωμένη ορατότητα (κίνηση από εξωτερικούς φωτεινούς σε εσωτερικούς σκοτεινούς χώρους, διασταυρώσεις κτλ) πρέπει να μειώνει την ταχύτητα του οχήματος και να προειδοποιεί τυχόν παρευρισκόμενους για την έλευση του (χρήση ηχητικών – οπτικών μέσων : κόρνα, φάρος, φώτα κτλ).
- κ) Ο χειριστής πρέπει να κοιτάει πάντα μπροστά στην διεύθυνση κίνησης του οχήματος και να διατηρεί καθαρό οπτικό πεδίο.
- λ) Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να μεταφέρονται επιβάτες επί του οχήματος, (ιδιαίτερα - ποτέ στις περόνες).
- μ) Όταν ο χειριστής κατεβαίνει από το όχημα, σε κάθε περίπτωση, πρέπει να θέτει σε λειτουργία το χειρόφρενο, να κατεβάζει εντελώς τις περόνες και να απενεργοποιεί τα χειριστήρια. Στις περιπτώσεις που απομακρύνεται σημαντικά από το όχημα πρέπει να παίρνει μαζί του και το κλειδί κεντρικού διακόπτη αν υπάρχει.
- ν) Ο χειριστής ποτέ δεν πρέπει να οδηγεί το όχημα κατευθύνοντας το σε άτομα που στέκονται δίπλα σε σταθερά σημεία (πάγκοι εργασίας, εργαλειομηχανές κτλ).
- ξ) Σε καμία περίπτωση το περονοφόρο όχημα δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για την ανύψωση εργαζομένων που στέκονται πάνω στις περόνες του οχήματος.



Μέτρα Ασφαλούς Χρήσης Περονοφόρων Οχημάτων.

- ο) Κατά την εκτέλεση εργασιών ανύψωσης εργαζομένων σε ειδικά διαμορφωμένες διατάξεις επί των περονών το όχημα πρέπει να είναι ακριβώς κάτω από την περιοχή εργασίας σε ύψος.
- π) Η διάταξη ανύψωσης (ειδικός ανυψωτικός εξοπλισμός) πρέπει να είναι σωστά ασφαλισμένη στις περόνες του οχήματος πριν από την χρήση του για την ανύψωση των εργαζομένων.
- ρ) Επιβάλλεται η χρήση μέσων ατομικής προστασίας έναντι πτώσης (ζώνες συγκράτησης, μηχανισμοί επιβράδυνσης πτώσης) για τους εργαζόμενους που ανυψώνονται με περονοφόρα οχήματα.
- σ) Το περονοφόρο όχημα ποτέ δεν πρέπει να κινείται με τον ανυψωτικό εξοπλισμό εργαζομένων, ανυψωμένο, από ένα σημείο εργασίας σε κάποιο άλλο.
- τ) Περονοφόρα οχήματα με συμπαγείς τροχούς πρέπει να χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε χώρους με επιφάνειες κίνησης πολύ καλής ποιότητας (χωρίς ανωμαλίες).
➤ Σε περίπτωση κίνησης τέτοιων οχημάτων σε διαδρομές με ανωμαλίες, (τρύπες, «σαμαράκια», νερολακκούβες κτλ) η ταχύτητα πρέπει να είναι ιδιαίτερα χαμηλή και ο χειριστής να επιδεικνύει ιδιαίτερη προσοχή.



Μέσα Ασφαλούς Χρήσης Περονοφόρων Οχημάτων.

➤ Τεχνικά Μέσα Ασφαλούς Χρήσης Περονοφόρων Οχημάτων.

▪ Η χρήση προστατευτικών μέσων είναι επίσης σημαντική για την ασφαλή χρήση περονοφόρων οχημάτων σε εργασιακούς χώρους.

➤ Τα οχήματα πολλές φορές είναι εξοπλισμένα με διαφορετικού τύπου προστατευτικές διατάξεις, οι περισσότερες των οποίων επιβάλλονται από την διεθνή νομοθεσία.

➤ Μερικές από τις βασικές απαιτήσεις τεχνικού εξοπλισμού ασφαλείας δίνονται ακολούθως.

α) Μεταλλικές διατάξεις τύπου κλωβού, για την προστασία του χειριστή – οδηγού σε περίπτωση ανατροπής του οχήματος.

Κατά περίπτωση, ο κλωβός πρέπει να παρέχει προστασία από πτώση αντικειμένων από ύψος (οροφή) και διαφανές προστατευτικό πάνελ (τύπου «πλεξιγκλάς») μπροστά από τον χειριστή, όταν μεταφέρονται εύθραυστα φορτία.

β) Συσκευή ηχητικής προειδοποίησης κατά την εκτέλεση ελιγμών οπισθοπορείας.

γ) Ζώνη ασφαλείας – μέσα συγκράτησης του χειριστή.

δ) Κόρνα ως προειδοποιητικό ηχητικό σήμα και σε ειδικές περιπτώσεις φάρος στην οροφή του οχήματος.

ε) Πυροσβεστήρας επί του οχήματος.



Μέσα Ασφαλούς Χρήσης Περονοφόρων Οχημάτων.



- Αναφέρεται ότι κατά περίπτωση οι κατασκευαστές ακολουθούν ειδικά τεχνικά μέσα ανάλογα με το είδος του οχήματος που παράγουν.
- Ιδιαίτερη αναφορά πρέπει να γίνει στα ειδικά τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και τα προσαρτήματα ανύψωσης τύπου «πλατφόρμας» που επιβάλλεται να χρησιμοποιούνται, σε περιπτώσεις όπου το περονοφόρο διατίθεται για εργασίες ανύψωσης ανθρώπων - εργαζομένων.
- Ο συνδυασμός οχήματος - πλατφόρμας πρέπει να διαθέτει τα παρακάτω χαρακτηριστικά.
 - α)** Για περονοφόρα οχήματα με αντίβαρο, η μέγιστη ονομαστική ικανότητα ανύψωσης βάρους πρέπει να είναι όχι λιγότερη από 1800 κιλά (Kg) ή το άθροισμα του βάρους πλατφόρμας πολλαπλασιασμένο επί 5 φορές και του μέγιστου επιτρεπόμενου φορτίου της πλατφόρμας.
 - β)** Απαιτείται η τοποθέτηση βαλβίδας ελέγχου ροής στην υδραυλική μπούμα του περονοφόρου ώστε να περιορίζεται η ταχύτητα πτώσης της πλατφόρμας σε μέγιστη τιμή που φτάνει τα 0,6 m / sec, σε περίπτωση βλάβης του υδραυλικού συστήματος (φθορά σε σωληνάκια υδραυλικού κυκλώματος κτλ).
 - γ)** Η πλατφόρμα ανύψωσης πρέπει να έχει διπλούς ανεξάρτητους μηχανισμούς ασφάλισης στις περόνες του οχήματος.
 - δ)** Η πλατφόρμα ανύψωσης πρέπει να είναι κατασκευασμένη για τον συγκεκριμένο σκοπό και αντίστοιχα εξοπλισμένη (περιμετρικό προστατευτικό κιγκλίδωμα, θύρα με ασφάλιση εισόδου – εξόδου κα).

Μέσα Ασφαλούς Χρήσης Περονοφόρων Οχημάτων.

ε) Το μέγιστο ασφαλές όριο φόρτωσης της πλατφόρμας πρέπει να είναι τουλάχιστον 250 kg.

➤ Πρέπει επίσης να δίνονται ιδιαίτερες εντολές στον χειριστή ώστε να δείχνει απαιτούμενη προσοχή στα παρακάτω.

α) Τα χειριστήρια οδήγησης πρέπει να είναι στη νεκρά και να χρησιμοποιείται το χειρόφρενο.

β) Η μπούμα πρέπει να τοποθετείται στην κάθετη θέση.

γ) Ο χειριστής να μένει πάντα στην θέση χειρισμού σε όλη την διάρκεια εκτέλεσης εργασιών σε ύψος.

δ) Πρέπει προσεκτικά να ελέγχεται το πεδίο ανύψωσης για την ύπαρξη τυχόν εμποδίων.

ε) Πρέπει να εξασφαλίζεται η επικοινωνία του χειριστή με τον εργαζόμενο σε ύψος, με οποιαδήποτε μέσα.

➤ Οι εκτελούμενες εργασίες σε ύψος με την χρήση του παραπάνω περιγραφόμενου συνδυασμού περονοφόρου – πλατφόρμας συστήνεται να είναι μικρής διάρκειας και μόνο όταν η χρήση ειδικά σχεδιασμένων μέσων ανύψωσης ατόμων, είναι ανέφικτη.



Τεχνικός Έλεγχος Περονοφόρων Οχημάτων.

➤ Τεχνικός Έλεγχος Περονοφόρων Οχημάτων – Ανυψωτικών Μηχανισμών.

- Το σύνολο των μηχανημάτων που εκτελούν ανυψωτικό έργο, ηλικίας άνω του ενός έτους, οφείλουν να ελέγχονται μια φορά κάθε έτος από εξειδικευμένο μηχανικό σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- Επίσης απαιτείται «Πιστοποιητικό Καταλληλότητας» που εκδίδεται με την εκτέλεση αρχικού ελέγχου, από Φορέα Επιθεώρησης αναγνωρισμένο από το Υπουργείο Ανάπτυξης.
- Κατά τη διάρκεια του Περιοδικού Ελέγχου πρέπει να πραγματοποιούνται (ενδεικτικά και κατ' ελάχιστον) οι κάτωθι έλεγχοι:
 - Έλεγχος / Θεώρηση Βιβλίων Συντήρησης - Επιθεωρήσεων, Οδηγιών Χρήσης, καθώς επίσης και πιστοποιητικών, όπως προηγούμενων επιθεωρήσεων, εξαρτημάτων, συρματοσχοινών.
 - Οπτικός Έλεγχος Μεταλλικής Κατασκευής, Έλεγχος πληρότητας των απαιτήσεων σε σήμανση και μηχανισμούς ασφαλείας.
 - Οπτικός Έλεγχος πριν τη θέση σε λειτουργία σε Μηχανικά και Ηλεκτρικά μέρη.
 - Λειτουργικός έλεγχος χωρίς φορτία.



Τεχνικός Έλεγχος Περονοφόρων Οχημάτων.

- Λειτουργικός έλεγχος με φορτία:

- (α) Ονομαστικό Φορτίο,

- (β) Στατική Φόρτιση,

- (γ) Δυναμική Φόρτιση,

- (δ) Δοκιμή Ευστάθειας.

- Λειτουργικός έλεγχος όλων των μηχανισμών ασφαλείας.

➤ Ο Αρχικός Έλεγχος των περονοφόρων οχημάτων θα πρέπει να περιλαμβάνει τους παραπάνω ελέγχους και επιπλέον, έλεγχο ταύτισης εξαρτημάτων με τα είδη εγκατεστημένα υλικά, καθώς και έλεγχο συμμόρφωσης τυχών μετατροπών που έχουν πραγματοποιηθεί με την αντίστοιχη υπάρχουσα μελέτη και σχέδια.

➤ Οι έλεγχοι πρέπει πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της νομοθεσίας καθώς και των διεθνών προδιαγραφών (ISO, DIN, FEM, EN, Ευρωπαϊκές Οδηγίες).



Εκπαίδευση Χειριστών Περονοφόρων Οχημάτων.

➤ Εκπαίδευση Χειριστών Περονοφόρων Οχημάτων.

- Η διοίκηση της επιχείρησης φέρει την καθολική ευθύνη για την επιλογή των χειριστών περονοφόρων και την παροχή εκπαίδευσης σε αυτούς αλλά και στην επιλογή του προσωπικού συντήρησης των οχημάτων (π.χ. εξουσιοδοτημένος εξωτερικός συνεργάτης).
 - Η διοίκηση πρέπει να εξετάσει την προώθηση ενός προγράμματος εκπαίδευσης που να στηρίζεται στις παρακάτω αρχές.
 - Το είδος και την φύση των κινδύνων που υπάρχουν στο συγκεκριμένο περιβάλλον εργασίας.
 - Οδηγίες ασφαλούς εκτέλεσης των συγκεκριμένων εργασιών.
- Ειδικότερα, το πρόγραμμα εκπαίδευσης χειριστών μπορεί να συμπεριλαμβάνει τα κάτωθι.



Εκπαίδευση Χειριστών Περονοφόρων Οχημάτων.

- (α). Φυσική και Ψυχική κατάσταση, συμπεριφορά και εργασιακός χαρακτήρας.
- (β). Κανόνες ασφαλούς χρήσης περονοφόρων οχημάτων και γιατί υπάρχουν.
- (γ). Ιδιαίτερη βαρύτητα στις πρακτικές φόρτωσης και εκφόρτωσης καθώς και στην ενημέρωση δυνατοτήτων των περονοφόρων οχημάτων (κέντρο βάρους, σταθερότητα μηχανολογικοί περιορισμοί κτλ).
- (δ). Επιβλεπόμενη εκπαίδευση με προσομοίωση πραγματικών συνθηκών σε προγραμματισμένα μαθήματα.
- (ε). Ενημερωτικά μαθήματα για το είδος των περονοφόρων οχημάτων που χρησιμοποιούνται σε διαφορετικές συνθήκες κινδύνων (σε αποθήκες, χώρους παραγωγής, περιβάλλοντες χώρους κτλ).
- (στ). Συνδυασμός γραπτών, προφορικών και λειτουργικών εξετάσεων.
- (ζ). Περιοδική εκπαίδευση επαναληπτικού χαρακτήρα (υπενθύμισης τήρησης μέτρων και διαδικασιών ασφαλείας).

➤ Το πρόγραμμα εκπαίδευσης πρέπει να είναι ειδικά σχεδιασμένο ώστε να αντιστοιχεί στις πραγματικές συνθήκες εργασίας των χειριστών περονοφόρων. Μέσα από ένα τέτοιο πρόγραμμα καθιστάτε δυνατή η επίδειξη του επιπέδου γνώσεων και δυνατοτήτων που απαιτούνται από τους χειριστές για την εκτέλεση της εργασίας τους με ασφάλεια.



Νομοθεσία Περονοφόρων Οχημάτων.

➤ Σχετική Νομοθεσία Χρήσης-Χειρισμού Περονοφόρων Οχημάτων



Το νομοθετικό πλαίσιο που βρίσκεται σε ισχύ σήμερα στην χώρα μας, περιγράφει τους κανόνες ασφαλούς λειτουργίας των ανυψωτικών μηχανημάτων (μηχανημάτων έργου ή σταθερών – κινούμενων επί σταθερής τροχιάς) και τις απαιτήσεις για τα μηχανήματα και τους χειριστές τους. Παρακάτω, δίνονται τα βασικότερα Ελληνικά και Ευρωπαϊκά (Ε.Ε.) νομοθετήματα που ισχύουν σήμερα στην χώρα μας.

- Π.Δ. 89/1999, τροποποίηση του Π.Δ. 395/1994. «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας για την χρησιμοποίηση εξοπλισμού εργασίας από τους εργαζόμενους κατά την εργασία τους σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/655/ΕΟΚ (220/Α) τους σε συμμόρφωση με την οδηγία 95/63/ΕΚ του συμβουλίου». Στο παράρτημα ΙΙ γίνεται εκτενής αναφορά για τις νομικές απαιτήσεις σχετικές με την χρήση ανυψωτικών (και ειδικά περονοφόρων οχημάτων) μέσων. Στο ίδιο Π.Δ. στο τέλος του παρατήματος Ι (τροποποιητικό του Π.Δ. 395/94) προστίθεται η παράγραφος 3, όπου στο άρθρο 3.1.5 αναφέρονται οι τεχνικές απαιτήσεις της νομοθεσίας σχετικές με τα περονοφόρα οχήματα. Το σύνολο του περιεχομένου του άρθρου 3, αναφέρεται στις ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας για κινητούς εξοπλισμούς εργασίας αυτοκινούμενους ή μη, που αφορούν άμεσα ή / και έμμεσα την χρήση περονοφόρων οχημάτων στους χώρους της επιχείρησης.

Νομοθεσία Περονοφόρων Οχημάτων.

- Π.Δ. 304/2000 , τροποποίηση του Π.Δ. 395/1994 όπως αυτό τροποποιήθηκε από το 89/1999. Στο συγκεκριμένο Π.Δ. αναφέρονται οι νομικές απαιτήσεις σχετικές με το είδος των εγγράφων που πρέπει να συνοδεύουν τα οχήματα τύπου Μ.Ε. (Μηχανήματα Έργου) σε χρήση από την επιχείρηση.
- ΦΕΚ 1186/2003. Κανονισμός Ελέγχου Ανυψωτικών Μηχανημάτων. Με τον ισχύον κανονισμό, καθορίζονται οι νομικές απαιτήσεις διενέργειας ελέγχων (αρχικών και περιοδικών) στους οποίες υπόκειται το σύνολο των ανυψωτικών μηχανισμών της επιχείρησης.
- Π.Δ. 31/1990. Άδειες Χειριστών Μηχανημάτων Έργου.
- Υπόλοιπη σχετική νομοθεσία χρήσης περονοφόρων οχημάτων είναι το Π.Δ. 377/93 όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 18/96 (απαιτήσεις ασφαλείας και υγείας στις μηχανές), το Π.Δ. 305/96 (προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια), το Π.Δ. 70/90 (Υγιεινή και Ασφάλεια στις ναυπηγικές εργασίες), το Π.Δ. 31/90 (επίβλεψη λειτουργίας χειρισμού και συντήρησης των μηχανημάτων εκτέλεσης τεχνικών έργων), καθώς και έγγραφα της αρμόδιων διευθύνσεων των σχετικών υπουργείων.



Βασικές Οδηγίες προς τους Χειριστές Περονοφόρων Οχημάτων.

➤ Σταμάτημα οχήματος - λήξη βάρδιας

✓ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ οι χειριστές όταν σταματούν το όχημα για οποιοδήποτε λόγο, θα πρέπει να τοποθετούν την ταχύτητα στο νεκρό σημείο.

✓Όταν οι χειριστές ή βοηθοί, πρόκειται να εγκαταλείψουν το περονοφόρο όχημα, θα πρέπει:

- Να κατεβάζουν τις περόνες
- Να τοποθετούν το χειρόφρενο
- Να παίρνουν το κλειδί

✓Για καλύτερη απόσβεση κραδασμών και μείωση της μυοσκελετικής καταπόνησης, ο χειριστής πρέπει να ρυθμίζει το κάθισμα (θέση, ύψος και πλάτη) κατάλληλα, ανάλογα με το βάρος του.



Βασικές Οδηγίες προς τους Χειριστές Περονοφόρων Οχημάτων.

➤ Σχετικά με την πλήρωση με υγρό καύσιμο, του θερμικού περονοφόρου:

- Η πλήρωση του περονοφόρου με καύσιμο πρέπει να γίνεται με προσοχή και μακριά από οποιαδήποτε εστία θερμότητας ή γυμνή φλόγα
- Η αποθήκευση εύφλεκτων υλικών στην περιοχή ανεφοδιασμού απαγορεύεται. ΟΤο καύσιμο για την πλήρωση του περονοφόρου να μεταφέρεται / αποθηκεύεται σε ειδικά δοχεία, σύμφωνα με τα χαρακτηριστικά και τις απαιτήσεις του καύσιμου υλικού
- Στην περιοχή ανεφοδιασμού του περονοφόρου με καύσιμο πρέπει να υπάρχει διαθέσιμος φορητός πυροσβεστήρας.



Βασικές Οδηγίες προς τους Χειριστές Περονοφόρων Οχημάτων.

➤ Περιποίηση –Συντήρηση

✓Σβήστε τη μηχανή όταν βάζετε καύσιμα και μην καπνίζετε.

✓Στα ηλεκτροκίνητα περονοφόρα οχήματα, ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ να καπνίζετε στο χώρο φόρτισης των μπαταριών.

✓Η δοκιμαστική λειτουργία του οχήματος μετά από επισκευή θα πρέπει να γίνεται εκτός των στεγασμένων χώρων, σε υπαίθριο χώρο που να μην υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί ζημία.

✓Μην προβαίνετε σε επισκευή, συντήρηση, επισκευές ή ρυθμίσεις των οχημάτων εάν δεν είστε αρμόδιοι. (Εξαιρούνται αλλαγή λαδιών, ελαστικών).

✓Γεμίζετε το ρεζερβουάρ σε ανοικτούς χώρους, ποτέ σε κλειστούς. Αποφεύγετε να το γεμίζετε μέχρι επάνω (ισχύει για τα θερμικά μοτέρ).



Βασικές Οδηγίες προς τους Χειριστές Περονοφόρων Οχημάτων.



➤ Στάθμευση

✓Όταν ακινητοποιείτε το όχημα και θέλετε να απομακρυνθείτε από αυτό πέρα των 10 μέτρων ή σε σημείο που δεν το βλέπετε, φροντίστε:

✓α) Οι περόνες του οχήματος να ακουμπούν στο έδαφος

✓β) Να μην είναι φορτωμένο –εάν είναι δυνατόν

✓γ) Να είναι καλά ασφαλισμένο για να μη μετακινηθεί

✓δ) Να είναι σβηστή η μηχανή. Εάν πρόκειται να λείψετε για αρκετή ώρα, πάρτε το κλειδί της μηχανής μαζί σας.

✓Σβήνετε τη μηχανή όταν δε χρησιμοποιείτε το όχημα. Η λειτουργία της μηχανής στο ρελαντί σε κλειστούς χώρους απελευθερώνει πολλά επιβλαβή αέρια.

✓Μη σταθμεύετε το όχημα σε επικλινές έδαφος, ιδιαίτερα εάν αυτό είναι φορτωμένο. Εάν αυτό είναι απαραίτητο βάλτε χειρόφρενο και ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.







✓Σταθμεύετε τα οχήματα μόνο σε σημεία που δε θα δημιουργούν προβλήματα στη λειτουργία ή την κίνηση των χώρων.

✓Όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο και εκτός λειτουργίας, θα πρέπει να φέρει πινακίδα με την ένδειξη < ΕΚΤΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ >.

Βασικές Οδηγίες προς τους Χειριστές Περονοφόρων Οχημάτων.

➤ ΚΑΝΟΝΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΦΟΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

- Ο χώρος φόρτισης των μπαταριών πρέπει να αερίζεται καλά. 
- Απαγορεύεται αυστηρά το κάπνισμα και η χρήση γυμνής φλόγας στους χώρους φόρτισης. 
- Δεν επιτρέπεται στο χώρο φόρτισης να βρίσκονται εύφλεκτα υλικά ή ύλες που προκαλούν σπινθήρες. 
- Απαγορεύεται να τρώτε και να πίνετε στους χώρους φόρτισης 
- Η φόρτιση να γίνεται μόνο από εκπαιδευμένο άτομο της εταιρίας 
- Οι πόρτες να παραμένουν μονίμως ανοικτές κατά τη διάρκεια της φόρτισης. 
- Πριν την έναρξη της φόρτισης, να ελεγχθούν τα καλώδια φόρτισης αν είναι κομμένα, σχισμένα ή έχει φθαρεί η μόνωση.

Βασικές Οδηγίες προς τους Χειριστές Περονοφόρων Οχημάτων.

➤ ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΦΟΡΤΙΣΗ



- ✓ Φορέστε τα ατομικά μέσα προστασίας (Γυαλιά, γάντια, υποδήματα ασφαλείας)
- ✓ Θέστε το όχημα εκτός λειτουργίας
- ✓ Βεβαιωθείτε ότι τίποτα δεν εμποδίζει τον εξαερισμό πάνω από την μπαταρία.
- ✓ Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή για τον έλεγχο και συμπλήρωση της στάθμης των υγρών.
- ✓ Βεβαιωθείτε ότι ο φορτιστής είναι κλειστός.
- ✓ Συνδέστε το φορτιστή με την υποδοχή επαναφόρτισης της μπαταρίας. Προσοχή! Μη συνδέετε καλώδια με φθαρμένα φισ.
- ✓ Ανοίξτε τον φορτιστή
- ✓ Ελέγξτε τα όργανα του φορτιστή για την ολοκλήρωση της φόρτισης
- ✓ Θέστε εκτός λειτουργίας τον φορτιστή
- ✓ Αποσυνδέστε το φορτιστή από την μπαταρία
- ✓ Μετά το τέλος της εργασίας φόρτισης πλύνετε πολύ καλά τα χέρια σας
- ✓ Αν πέσει οξύ στο δέρμα ή στα μάτια πρέπει να πλυθούν αμέσως με άφθονο νερό.
Προσοχή: η πλύση με νερό συστήνεται να γίνει στα πρώτα 10 δευτερόλεπτα.
- ✓ Η συμβουλή του γιατρού θεωρείται απαραίτητη

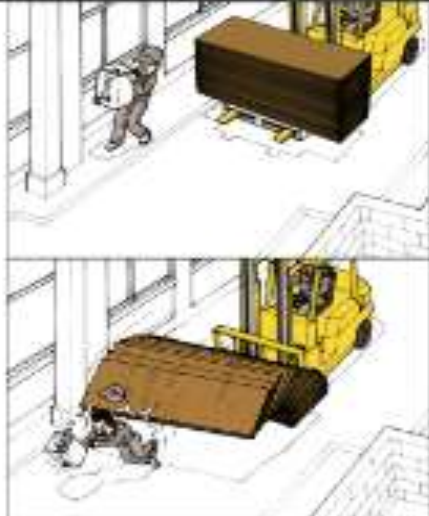
Βασικές Οδηγίες προς τους Χειριστές Περονοφόρων Οχημάτων.

➤ Προσέξτε τα εξής:

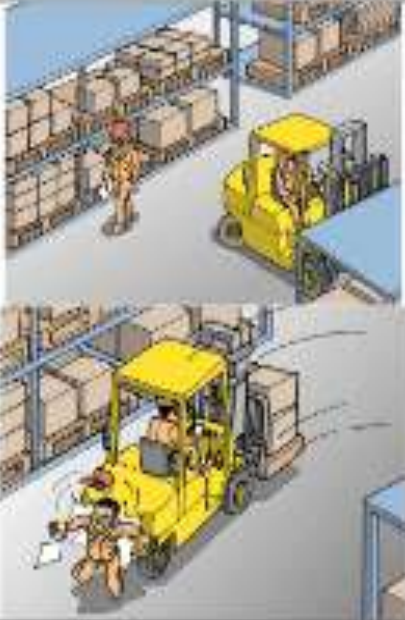


- ✓ Δεν επιτρέπεται να τοποθετούνται μεταλλικά αντικείμενα πάνω στην μπαταρία
- ✓ Κατά τη διαδικασία της φόρτισης σχηματίζονται αέρια οξυγόνου και υδρογόνου στην μπαταρία.
Βραχυκυκλώματα, γυμνές φλόγες και σπινθήρες κοντά στη μπαταρία μπορούν να προκαλέσουν ΕΚΡΗΞΗ
- ✓ Κλείνετε πάντα το ρεύμα φόρτισης πριν την αφαίρεση του συνδετήρα της μπαταρίας.
Εξαερίζετε καλά!
- ✓ Οι ακροδέκτες μπορεί να υποστούν ζημιά στο εσωτερικό τους και να προκαλέσουν βραχυκύκλωμα.
Μην τραβάτε τα καλώδια για να τα αποσυνδέσετε από το φορτιστή
- ✓ Μην μεταφέρετε τις μπαταρίες με γυμνά χέρια
- ✓ Να είναι διαθέσιμος φορητός πυροσβεστήρας διοξειδίου του άνθρακα στο χώρο φόρτισης και ο εργαζόμενος να είναι εκπαιδευμένος στη χρήση του.

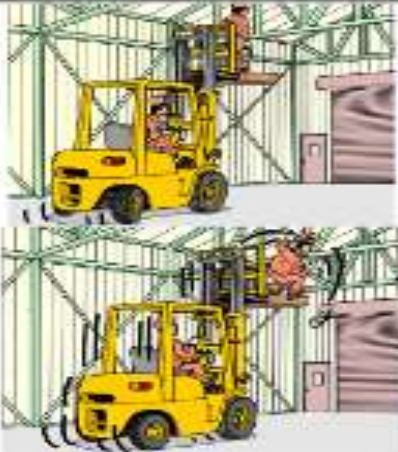
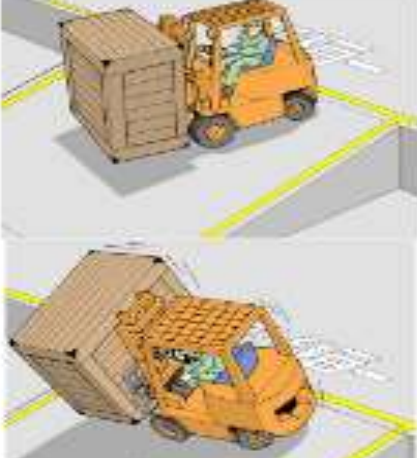
Εκπαιδευτικές Οδηγίες Ασφαλούς Χειρισμού Περονοφόρων Οχημάτων.

1	<p>**Μην οδηγείτε προς τα εμπρός όταν το φορτίο είναι τέτοιο που περιορίζει την ορατότητα σας. Οδηγείτε το ΚΛΑΡΚ με την όπισθεν για να βελτιώσετε την ορατότητα σας, εκτός από την περίπτωση που ανεβαίνετε ή κατεβαίνετε σε ράμπες (κεκλιμένες επιφάνειες).</p>	
2	<p>**ΠΟΤΕ μην χειρίζεστε το ΚΛΑΡΚ σας με υγρά χέρια ή παπούτσια. ΠΟΤΕ μην πιάνετε τους μοχλούς με λαδωμένα χέρια. Υπάρχει κίνδυνος να γλιστρήσουν τα χέρια και τα πόδια σας από τα χειριστήρια και να προκληθεί ατύχημα.</p>	
3	<p>**Μην ανυψώνετε χαλαρά φορτία που είναι ψηλότερα από την σχάρα αναπαύσεως φορτίου (κάθετη στις περόνες, σχάρα επί της μπούμας).</p>	

Εκπαιδευτικές Οδηγίες Ασφαλούς Χειρισμού Περονοφόρων Οχημάτων.

4	<p>**ΜΗ ξεκινάτε, σταματάτε, στρίβετε ή αλλάζετε φορά εμπρός – πίσω με μεγάλη ταχύτητα ή / και απότομα. Η πορεία του ΚΛΑΡΚ θα πρέπει να προσαρμόζεται στις εκάστοτε συνθήκες.</p>	
5	<p>**Μην οδηγείτε το όχημα σας σε χώρους όπου δεν επιτρέπεται. Να ακολουθείτε όλους τους κανόνες ασφαλείας και να προσέχετε τα προειδοποιητικά σήματα. Μειώστε την ταχύτητα του ΚΛΑΡΚ σας και χρησιμοποιείστε την κόρνα όταν οδηγείτε κοντά σε γωνίες, εξόδους και ειδικά κοντά σε ανθρώπους.</p>	 An illustration of a warehouse interior. In the upper part, a yellow forklift is moving a pallet of boxes. A worker in an orange safety vest is standing nearby. In the lower part, a yellow forklift is moving a pallet, and a worker is walking past it, looking towards the forklift. The warehouse has high ceilings and metal shelving units filled with boxes.
6	<p>**Μη χρησιμοποιείτε το περονοφόρο σας χωρίς σχάρα αναπαύσεως φορτίου ή κλωβό προστασίας χειριστή.</p>	



Εκπαιδευτικές Οδηγίες Ασφαλούς Χειρισμού Περονοφόρων Οχημάτων.

7	<p>**ΜΗ χρησιμοποιείτε το ΚΛΑΡΚ σας για να ανυψώσετε ανθρώπους πάνω στις περόνες εκτός αν το όχημα είναι εξοπλισμένο με ειδικής κατασκευής καλάθι εργασίας σωστά ασφαλισμένο στις περόνες και στην σχάρα αναπαύσεως φορτίου, και ο εργαζόμενος στο καλάθι να φορά ζώνη ασφαλείας από πτώσεις.</p>	
8	<p>*Πριν αρχίσετε την δουλειά σας ελέγξτε το όχημα σας σύμφωνα με τον κατάλογο ελέγχου χειριστή. Εκτελείτε ανελλιπώς τις προβλεπόμενες συντηρήσεις χωρίς να παραλείπετε την συντήρηση φορτιστών (ηλεκτροκίνητα περονοφόρα οχήματα).</p>	
9	<p>**Ποτέ μην ανυψώνετε το φορτίο ούτε να στρίβετε πάνω σε ράμπες ή άλλες κεκλιμένες επιφάνειες. Να ανεβαίνετε και να κατεβαίνετε τις ράμπες πάντα σε ευθεία κατεύθυνση, κάθετη προς την φορά κλίσης της ράμπας.</p>	

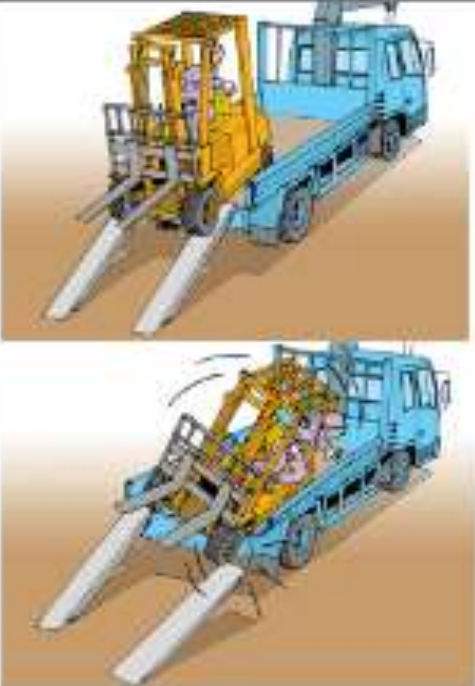
Εκπαιδευτικές Οδηγίες Ασφαλούς Χειρισμού Περονοφόρων Οχημάτων.

10	<p>**Θυμηθείτε ότι όταν μεταφέρετε φορτίο πάνω σε ράμπες, το φορτίο θα πρέπει να είναι πάντα προς τα πάνω (να ανεβαίνετε κανονικά αλλά να κατεβαίνετε με την όπισθεν).</p>	
11	<p>*ΜΗΝ αφήνετε άλλους να ανεβαίνουν στο όχημα σας. Τα ΚΛΑΡΚ είναι κατασκευασμένα να μεταφέρουν φορτίο, όχι προσωπικό. Τοποθετήστε κατάλληλη σήμανση στο όχημα.</p>	
12	<p>*Να φοράτε κράνος παπούτσια ασφαλείας και αν χρειάζεται, γυαλιά ασφαλείας, όταν χειρίζεστε ΚΛΑΡΚ. Μην φοράτε φαρδιά ρούχα.</p>	


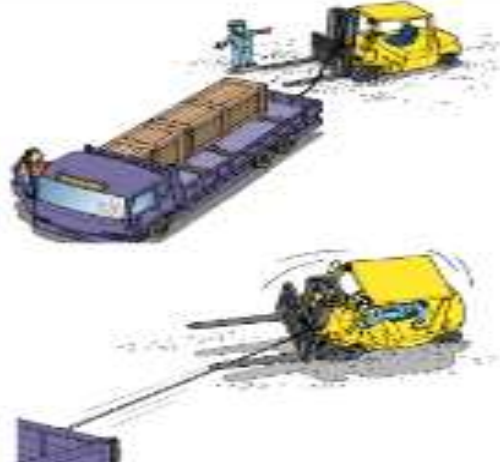
Εκπαιδευτικές Οδηγίες Ασφαλούς Χειρισμού Περονοφόρων Οχημάτων.

13	<p>**ΜΗΝ αφήνετε κανέναν να σταθεί ή να περάσει κάτω από το φορτίο σας ή τον μηχανισμό ανυψώσεως. Το φορτίο μπορεί να πέσει και να προκαλέσει τραυματισμό ή / και θάνατο. Τοποθετείστε κατάλληλη σήμανση στους χώρους λειτουργίας του ΚΛΑΡΚ.</p>	
14	<p>**Η πορεία θα πρέπει να γίνεται με το φορτίο υπό κλίση προς τα πάνω και όσο το δυνατόν χαμηλότερα. Έτσι επιτυγχάνεται μεγαλύτερη ευστάθεια για το ΚΛΑΡΚ και καλύτερη ορατότητα για εσάς.</p>	
15	<p>**ΜΟΝΟ εξουσιοδοτημένο και εκπαιδευμένο προσωπικό με κατάλληλη άδεια χειρισμού, πρέπει να χειρίζεται τα περονοφόρα οχήματα ΚΛΑΡΚ.</p>	



Εκπαιδευτικές Οδηγίες Ασφαλούς Χειρισμού Περονοφόρων Οχημάτων.

16	<p>**Ο χειριστής θα πρέπει πάντοτε να έχει τον πλήρη έλεγχο του οχήματος του. Έχετε τα μάτια σας δεκατέσσερα. Ελέγχετε τις διασταυρώσεις για πεζούς ή άλλα οχήματα ιδίως κατά την κίνηση οπισθοπορείας.</p>	
17	<p>**Μην ανεβαίνετε με το όχημα σας πάνω σε ράμπες φόρτωσης οχημάτων αν δεν είστε βέβαιοι ότι αντέχουν το βάρος του οχήματος σας συνυπολογιζόμενου ΚΑΙ του φορτίου που μεταφέρετε και είναι καλά στερεωμένες.</p>	


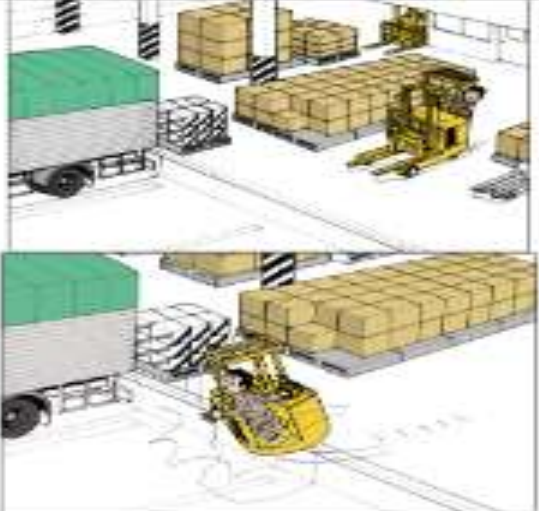
Εκπαιδευτικές Οδηγίες Ασφαλούς Χειρισμού Περονοφόρων Οχημάτων.

18	<p>**ΝΑ προσέχετε όλα τα επικίνδυνα σημεία και σήματα προειδοποίησης, ιδιαίτερα αυτά που αφορούν σε όρια αντοχής δαπέδου, ανυψωτικές ικανότητες ανελκυστήρων, και ελάχιστο ύψος οροφής, ελάχιστο ύψος διέλευσης οχήματος.</p>	
19	<p>**ΜΗΝ χρησιμοποιείτε το ΚΛΑΡΚ σας για να σπρώξετε ή να τραβήξετε άλλο μηχάνημα, ούτε να αφήσετε άλλο μηχάνημα να τραβήξει ή να σπρώξει το δικό σας εκτός αν είναι ειδικά κατασκευασμένο για τον σκοπό αυτό.</p>	
20	<p>**ΜΗΝ προχωράτε ποτέ με ανυψωμένο φορτίο. Το ΚΛΑΡΚ μπορεί να ανατραπεί και να προκαλέσει ζημιά τραυματισμό ή θάνατο. Προσέχετε για εμπόδια στην οροφή (φωτιστικά, δοκάρια) όταν ανυψώνετε ή στοιβάζετε φορτία. Προσέξτε την πτώση φορτίων κατά την στοιβάξη.</p>	


Εκπαιδευτικές Οδηγίες Ασφαλούς Χειρισμού Περονοφόρων Οχημάτων.

21	<p>**Μην ανυψώνετε φορτία που δεν παρέχουν ασφάλεια. Βεβαιωθείτε ότι τα φορτία είναι κατάλληλα στοιβαγμένα και ασφαλισμένα και στηρίζονται σωστά και στις δυο περόνες. Μειώστε την ταχύτητα σας όταν χειρίζεστε φορτία μεγάλου μήκους, πλάτους ή ύψους. Προσέχετε για εμπόδια που πιθανόν υπάρχουν στον δρόμο σας.</p>	 
22	<p>**ΜΗΝ υπερφορτώνετε το ΚΛΑΡΚ σας και ποτέ μην προσθέτετε επιπλέον αντίβαρο. ΠΟΤΕ ΜΗΝ υπερβαίνετε τις ανυψωτικές του ικανότητες. Η υπερφόρτωση μπορεί να</p>	
	<p>προκαλέσει ανατροπή του οχήματος με δυσάρεστες συνέπειες.</p>	

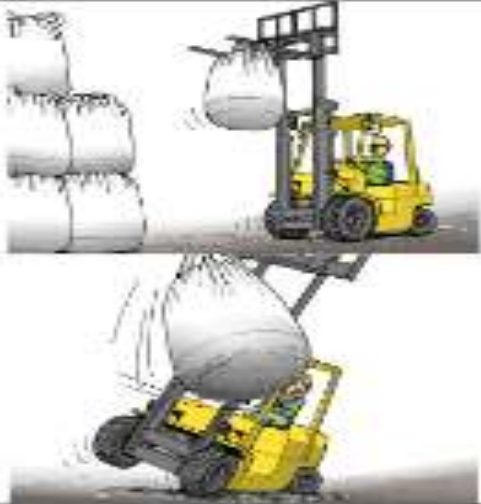
Εκπαιδευτικές Οδηγίες Ασφαλούς Χειρισμού Περονοφόρων Οχημάτων.

23	<p>**ΜΗΝ χειρίζεστε το ΚΛΑΡΚ σας από άλλη θέση εκτός από την θέση του οδηγού (κάθισμα). Χέρια, πόδια και κεφάλι δεν πρέπει να βγαίνουν έξω από το διαμέρισμα του χειριστή. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να χρησιμοποιείται η «μπούμα» ως σκαλοπάτι για να φτάνει ο χειριστής το φορτίο. Απαγορεύεται ρητά ο χειρισμός του ΚΛΑΡΚ σε οποιαδήποτε άλλη θέση εκτός από αυτή του οδηγού-χειριστή.</p>	
24	<p>**Προσέχετε ιδιαίτερα όταν οδηγείτε το ΚΛΑΡΚ σας κοντά στην άκρη αποβάθρας ή ράμπας φορτοεκφορτώσεων. Μπορεί να πέσετε από την ράμπα και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος. Να αφήνετε αρκετή απόσταση ασφαλείας από τις άκρες και θα πρέπει να δείχνετε ιδιαίτερη προσοχή όταν το δάπεδο είναι ολισθηρό.</p>	

Εκπαιδευτικές Οδηγίες Ασφαλούς Χειρισμού Περονοφόρων Οχημάτων.

25	<p>*Η τροφοδοσία των ΚΛΑΡΚ με πετρέλαιο θα πρέπει να γίνεται σε ειδικούς χώρους. Σβήστε τον κινητήρα όταν βάζετε καύσιμα. Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ το κάπνισμα και οποιαδήποτε ακάλυπτη φλόγα όταν ανεφοδιάζεται με καύσιμα το όχημα. Σκουπίστε καλά τυχόν καύσιμα που έχουν χυθεί έξω από την δεξαμενή και ασφαλίστε καλά την τάπα της οπής ανεφοδιασμού πριν ξεκινήσετε.</p>	
26	<p>**Να σταθμεύετε το ΚΛΑΡΚ σας σε κατάλληλο χώρο. Σε κάθε στάθμευση πρέπει να κατεβάζετε εντελώς τις περόνες στο έδαφος. Βάλτε το μοχλό πορείας στο νεκρό, τραβήξτε το χειρόφρενο και γυρίστε το κλειδί στην θέση OFF. Αφαιρέστε το κλειδί.</p>	

Εκπαιδευτικές Οδηγίες Ασφαλούς Χειρισμού Περονοφόρων Οχημάτων.

27	<p>**Μην οδηγείτε ποτέ κοντά σε άλλο ΚΛΑΡΚ και διατηρείτε πάντα απόσταση ασφαλείας από άλλα κινούμενα ΚΛΑΡΚ.</p>	
28	<p>**ΜΗ σηκώνετε ή μεταφέρετε φορτία σε καμία περίπτωση, εκτός αν και οι δυο περόνες βρίσκονται εξ' ολοκλήρου κάτω από το φορτίο. ΠΟΤΕ μη σηκώνετε φορτία μόνο με την μία περόνη. Τοποθετήστε τις περόνες σε όσο το δυνατόν μεγαλύτερη απόσταση μεταξύ τους κάτω από το φορτίο. Ο χειρισμός των φορτίων θα πρέπει να γίνεται με προσοχή και τα φορτία θα πρέπει να ελέγχονται για ευστάθεια.</p>	
29	<p>**Να γνωρίζετε καλά την ανυψωτική ικανότητα του περονοφόρου σας και των εξαρτημάτων του ερμηνεύοντας το διάγραμμα απόστασης – φορτίου που βρίσκεται σε κάθε όχημα.</p>	
30	<p>**ΜΗΝ προσεγγίζετε κινούμενα μέρη του ιστού ή ακόμα τους συσσωρευτές κατά την διάρκεια χρήσης του ΚΛΑΡΚ. Τοποθετήστε την κατάλληλη σήμανση.</p>	
31	<p>Κάθε ΚΛΑΡΚ θα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με φαρμακείο Α' βοηθειών, τρίγωνο βραδυπορίας πυροσβεστήρα σκόνης 1 Kg και φάρο.</p>	

Εκπαιδευτικές Οδηγίες Ασφαλούς Χειρισμού Περονοφόρων Οχημάτων.



Υποχρεωτικοί Κανόνες Ασφαλείας για τους Χειριστές Όλων των Περονοφόρων

Ποτέ

- Να μην επιχειρήσεις να σηκώσεις φορτίο άγνωστου βάρους ή που να υπερβαίνει τη δηλωμένη ικανότητα φορτίου.
- Να μη μεταφέρεις επιβάτες, εκτός αν το όχημα είναι σχεδιασμένο γι' αυτόν τον σκοπό.
- Να μη στοιβάξεις σε επιφάνειες με κλίση.
- Να μην οδηγείς ελαττωματικό όχημα.
- Να μη στρίβεις με το φορτίο ή τις περόνες σηκωμένες στον αέρα.
- Να μη σταθμεύεις το όχημα σε μέρος που εμποδίζει κάποιο πέρασμα, έξοδο κινδύνου ή εξοπλισμό πυρόσβεσης/πυρανίχνευσης.
- Να μην οδηγείς με τις περόνες να κλίνουν προς τα εμπρός.
- Να μην προσπαθήσεις να διευθετήσεις το φορτίο όταν είναι ανεβασμένο στις περόνες.
- Να μην επιχειρήσεις να σηκώσεις κάποιο φορτίο αν κάποιος βρίσκεται σε απόσταση μικρότερη από 3 μέτρα από αυτό.
- Να μη μεταφέρεις ένα ασταθές φορτίο σε φθαρμένη παλέτα.



Υποχρεωτικοί Κανόνες Ασφαλείας για τους Χειριστές Όλων των Περονοφόρων

Πάντα

- Να βεβαιώνεσαι ότι το φύλλο ελέγχου του οχήματος της βάρδιας έχει συμπληρωθεί.
- Να αναφέρεις τα προβλήματα αμέσως στον προϊστάμενό σου.
- Να μεταφέρεις φορτία όσο το δυνατόν πιο κοντά στο δάπεδο.
- Να κοιτάζεις προς την κατεύθυνση της πορείας σου.
- Να κινείσαι με όπισθεν όταν το φορτίο περιορίζει την ορατότητα.
- Πριν κατεβείς από το όχημα, βάλε χειρόφρενο, χαμήλωσε τις περόνες και σβήσε τη μηχανή.
- Αν φύγεις από το όχημα πάρε το κλειδί της μίζας.
- Να κατεβάζεις τα φορτία στη θέση πορείας αμέσως όταν τα πάρεις από την στοίβα.
- Να κινείσαι με ταχύτητα ανάλογα με τις περιστάσεις και τα όρια ταχύτητας της εγκατάστασης.
- Να κορνάρεις και να μειώνεις την ταχύτητα στις γωνίες ή στις πόρτες ή όταν η ορατότητά σου είναι περιορισμένη.
- Να οδηγείς αργά και προσεκτικά όταν υπάρχουν πεζοί ή όταν κινούνται άλλα οχήματα στην περιοχή.
- Να προσέχεις για εμπόδια και περιορισμούς στην πορεία σου.
- Όταν οδηγείς σε κεκλιμένο επίπεδο να έχεις το φορτίο προς την ανηφόρα εξασφαλίζοντας παράλληλα καλή ορατότητα.
- Να αναφέρεις τα ελαττώματα στους δρόμους/ δάπεδο και να απομακρύνεις πεταμένα αντικείμενα.
- Να αποβιβάζεσαι από το όχημα με προσοχή. Ποτέ μην πηδάς από αυτό.
- Να βεβαιώνεσαι ότι οι περόνες είναι σωστά τοποθετημένες και έχουν το κατάλληλο μέγεθος για την παλέτα ή το φορτίο.

**•Γενικοί Κανόνες Ασφαλείας
για τη λειτουργία
των μηχανοκίνητων βιομηχανικών οχημάτων**

- Μεταφέρετε τα φορτία όσο το δυνατόν πιο κοντά στο δάπεδο.**
- ΚΟΙΤΑΖΕΤΕ** προς την κατεύθυνση της κίνησης, πριν και κατά τη διάρκεια της κίνησης και να έχετε πάντοτε ξεκάθαρη εικόνα της πορείας μπροστά
- Αν ένα ογκώδες φορτίο σας εμποδίζει την ορατότητα** προς τα εμπρός, οδηγείτε ανάποδα ή ζητήστε βοήθεια
- Όταν οδηγείτε σε δάπεδο με κλίση** έχετε το φορτίο προς την ανηφόρα



Εκπαιδευτικές Οδηγίες Ασφαλούς Χειρισμού Περονοφόρων Οχημάτων.

- **Εξασφαλίστε ότι οποιοδήποτε μέρος στο οποίο πρόκειται να τοποθετηθεί ένα φορτίο είναι αρκετά γερό για να αντέξει το βάρος του**
- **Μην μεταφέρετε μεμονωμένα (διαιρούμενα) φορτία που βρίσκονται υψηλότερα από την επέκταση του βραχίονα ανύψωσης μπούμα)**
- **Οδηγείτε με ταχύτητα ανάλογη των συνθηκών.** Πηγαίνετε πιο αργά στα υγρά, ολισθηρά ή ανώμαλα δάπεδα.

• **Όταν πλησιάζετε σε περιοχές χωρίς ορατότητα, όπως είναι διασταυρώσεις, πόρτες αδιαφανείς κ.ο.κ, χαμηλώστε ταχύτητα, κορνάρετε και αν η ορατότητα είναι μειωμένη, κρατηθείτε στη σωστή πλευρά**

- **Δεν πρέπει να ανεβαίνουν επιβάτες πάνω στα οχήματα ή στο μηχανισμό ανύψωσης, έκτος όπου έχει γίνει ειδική πρόβλεψη για την εξυπηρέτησή τους**



Εκπαιδευτικές Οδηγίες Ασφαλούς Χειρισμού Περονοφόρων Οχημάτων.

- **Μην μεταφέρετε φορτία που φαίνονται επισφαλή**
- **Ελέγξτε τα φορτία πριν τη μεταφορά.** Μπορεί να αποτελούν κίνδυνο για σας ή για τους άλλους
- **Ελέγξτε και αναφέρετε ελαττωματικές ή φθαρμένες παλέττες**
- **Ποτέ μην σκαρφαλώνετε** σε ένα όχημα με σκοπό να σφαλίσετε (στερεώσετε) ένα πακέτο ή παλέττα. **Καλέστε τον προϊστάμενο και χρησιμοποιείτε ειδικά σχεδιασμένο κλωβό ανύψωσης**

• **Πριν να ανεβείτε ή να κατεβείτε, να φορτώσετε ή να ξεφορτώσετε φορτηγά ή οχήματα με ράγες, συμπεριλαμβανομένων των ρυμουλκούμενων βεβαιωθείτε ότι έχουν ληφθεί τα απαραίτητα μέτρα για να προληφθεί η μετακίνησή τους**

• **Να προσέχετε ιδιαίτερα σε περιοχές που μπορεί να παρευρίσκονται πεζοί.** Μη θέσετε σε κίνδυνο κάποιον που εργάζεται σε θέση εργασίας κοντά σε τοίχο ή άλλο σταθερό αντικείμενο – μπορεί να μην υπάρχει καμία οδός διαφυγής



Εκπαιδευτικές Οδηγίες Ασφαλούς Χειρισμού Περονοφόρων Οχημάτων.

- Μην επιτρέπετε σε κανέναν να στέκεται ή να περπατάει κάτω από ανυψωμένους βραχίονες πηρουινιών, όταν μεταφέρουν ή όχι φορτίο
- Μην προσπαθήσετε να ξεφορτώσετε ένα φορτίο από τους βραχίονες των πηρουινιών σταματώντας απότομα το όχημα.
- Πριν αφήσετε το όχημά σας ή απλώς κατεβείτε, βεβαιωθείτε ότι έχει ενεργοποιηθεί το φρένο, τα χειριστήρια είναι στη «νεκρά», οι βραχίονες των πηρουινιών είναι στην κατώτατη θέση τους και η μηχανή είναι «εκτός».



Εκπαιδευτικές Οδηγίες Ασφαλούς Χειρισμού Περονοφόρων Οχημάτων.

- Δώστε ιδιαίτερη προσοχή κατά το χειρισμό φορτίων με ιδιαίτερα μεγάλο μήκος, πλάτος ή ύψος ή φορτίων που δεν μπορούν να κεντραριστούν
- Μην επιχειρήσετε να σηκώσετε φορτίο αγνώστου βάρους ή που να υπερβαίνει τις δυνατότητες του οχήματος



- Αν το όχημά σας είναι έτοιμο να ανατραπεί:
- Μείνετε στο όχημα
- Κρατηθείτε γερά.
- Στηρίξτε τα πόδια σας
- Απομακρυνθείτε από την πλευρά της σύγκρουσης

Διαδικασία Χορήγησης Άδειας και Πινακίδων Αριθμού Κυκλοφορίας Περονοφόρων Οχημάτων.



➤ Διαδικασία χορήγησης άδειας και πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας Μηχανήματος Έργου (ΜΕ, Περονοφόρο Όχημα)

Αρμόδιες υπηρεσίες για την απογραφή, ταξινόμηση και χορήγηση αδειών και πινακίδων αριθμών κυκλοφορίας ΜΕ είναι οι διευθύνσεις Τεχνικών Υπηρεσιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων (ΔΤΥΝΑ).

Απαιτούμενα δικαιολογητικά για την χορήγηση άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας ΜΕ, Απογραφή – Ταξινόμηση ΜΕ:

1. Αίτηση – Υπεύθυνη Δήλωση του κατόχου ΜΕ στην οποία θα βεβαιώνεται επίσης η ακρίβεια των στοιχείων των φωτοαντιγράφων που υποβάλλονται.
2. Απόφαση έγκρισης τύπου του ΜΕ.
3. Υπηρεσιακό Σημείωμα για την καταβολή του τέλους απογραφής – ταξινόμησης και χορήγησης άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας ΜΕ.
4. Διπλότυπο είσπραξης του παραπάνω τέλους (άρθρο 20 , παρ. 1β, του Ν.2052/92, υπέρ Δημοσίου).
5. Υπηρεσιακό Σημείωμα για την καταβολή του τέλους χρήσης ΜΕ.
6. Διπλότυπο είσπραξης του παραπάνω τέλους (άρθρο 20, παρ. 3, του Ν.2052/92, υπέρ ΤΕΟ).

Διαδικασία Χορήγησης Άδειας και Πινακίδων Αριθμού Κυκλοφορίας Περνοφόρων Οχημάτων.

7. Τέσσερις (4) φωτογραφίες του ΜΕ με τον απαιτούμενο εξοπλισμό αυτού, μια από κάθε πλευρά του και δυο (2) φωτογραφίες αυτού, που θα συνοδεύουν το δελτίο απογραφής του, για την κεντρική Υπηρεσία του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπου στο πίσω μέρος αυτών θα δηλώνεται ότι «για το εικονιζόμενο ΜΕ με αρ. πλαισίου ζητείται χορήγηση άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας ΜΕ», ημερομηνία και υπογραφή.
8. Αποτύπωμα του αριθμού πλαισίου του ΜΕ, που πρέπει να είναι χαραγμένος στο πλαίσιο.
9. Αποδεικτικά εισαγωγής και κατοχής του ΜΕ, σύμφωνα με τον Κώδικα Βιβλίων και Στοιχείων.
10. Υπεύθυνη Δήλωση κατοχής και τεχνικών στοιχείων του ΜΕ.



Διαδικασία Χορήγησης Άδειας και Πινακίδων Αριθμού Κυκλοφορίας Περονοφόρων Οχημάτων.

11. Υπεύθυνη Δήλωση, στην οποία ο κάτοχος του ΜΕ θα δηλώνει :

«(α) Είμαι νόμιμος κάτοχος του (είδος ΜΕ) με αριθμό πλαισίου και με ποσοστό ιδιοκτησίας %.

(β) Σε καμία περίπτωση δεν θα το χρησιμοποιώ για μεταφορές.

(γ) Σε περίπτωση απώλειας της άδειας κυκλοφορίας ή των Κρατικών Πινακίδων Αναγνώρισης, ή αλλαγής της ταχυδρομικής διεύθυνσης μου ή της έδρας του ΜΕ, ή καταστροφής του, ή εξαγωγής του, θα γνωστοποιώ εγγράφως αυτό στην Υπηρεσία σας εντός 15 ημερών.

(δ) Σε περίπτωση αλλαγής του ιδιοκτησιακού καθεστώτος του ΜΕ θα επιστρέψω την άδεια κυκλοφορίας του εντός 15 ημερών στην Υπηρεσία σας και θα μεριμνήσω απο κοινού με τον νέο κάτοχο του ΜΕ για την μεταβίβαση της υπόψη άδειας στο όνομα του.

(ε) Το υπόψη ΜΕ δεν έχει απογραφεί από άλλη ΔΤΥΝΑ, ούτε έχει υποβληθεί άλλη σχετική αίτηση στην υπηρεσία σας ή σε άλλη ΔΤΥΝΑ.»



Διαδικασία Χορήγησης Άδειας και Πινακίδων Αριθμού Κυκλοφορίας Περονοφόρων Οχημάτων.

12. Παραστατικό από την ΔΟΥ του κατόχου ΜΕ, για τα φορολογικά του στοιχεία (Ονοματεπώνυμο – Επωνυμία, ΑΦΜ, Ταχυδρομική Διεύθυνση).
13. Τα απαιτούμενα κατά περίπτωση δικαιολογητικά, σχετικά με την ασφάλεια (Δήλωση Πιστότητας CE, πιστοποιητικό καταλληλότητας ανυψωτικού ΜΕ από αναγνωρισμένο φορέα), τον κινητήρα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας και τον θόρυβο του ΜΕ.
14. Έκθεση αυτοψίας από την Υπηρεσία, για την εξακρίβωση των τεχνικών χαρακτηριστικών του ΜΕ, της κατάστασης αυτού και του αναγκαίου εξοπλισμού.
15. Φωτοαντίγραφο της εκδοθείσας άδειας κυκλοφορίας του ΜΕ, στην οποία θα αναφέρεται ο κωδικός έγκρισης τύπου του ΜΕ.
16. Δελτίο απογραφής του ΜΕ εις διπλούν. Για κάθε χορηγούμενη άδεια κυκλοφορίας ΜΕ, η αρμόδια ΔΤΥΝΑ συντάσσει δελτίο απογραφής ΜΕ εις διπλούν και αποστέλλει το ένα εξ αυτών, με δυο (2) φωτογραφίες του ΜΕ, στην κεντρική Υπηρεσία ΜΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ, για την μηχανογράφηση του και την τήρηση του μητρώου ΜΕ.
Το δεύτερο δελτίο παραμένει στον φάκελο του ΜΕ. Στο δελτίο απογραφής του ΜΕ θα αναφέρεται ο κωδικός έγκρισης τύπου αυτού και το διπλότυπο είσπραξης (αριθμός, ημερομηνία, ΔΥΟ, ποσόν) του τέλους χρήσης του ΜΕ, τρέχοντος έτους.



Check Lists.



**Περονοφόρα
Οχήματα**

ΑΣΦΑΛΗΣ ΑΝΥΨΩΣΗ - ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ - ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ - ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΥΛΙΚΩΝ

Επιχείρηση: Τμήμα/θέση/σημείο ελέγχου:
Ο ελεγκτής: Ημερομηνία:

Νομοθετικές-κανονιστικές διατάξεις: Νόμος αρ.1568/1985 και Π.Δ.1073/1981, Π.Δ.14 Μαρτίου 1934

Κείμενα υποστήριξης (μη υποχρεωτικής εφαρμογής):

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ

ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΥΨΩΣΗ ΦΟΡΤΙΩΝ

a/a	Ερώτηση	Ναι	Όχι	Προτ/τα	Παρατηρήσεις
1.	Τα ανυψωτικά μηχανήματα βρίσκονται σε θέσεις όπου : (α) Είναι εδρασμένα καλά; (β) Στοιχεία τους γενικά δεν προσεγγίζουν αγωγούς ηλεκτρικών δικτύων;	.....	.....	.....	.....
2.	Μεταξύ κατασκευών κ.α. και προεξοχόντων στοιχείων περιστρεφόμενου μηχανήματος υπάρχει χώρος για ασφαλή κυκλοφορία τουλάχιστον ενός ατόμου (0,60μ);	.....	.....	.....	.....
3.	Εάν το παραπάνω είναι αδύνατον, υπάρχουν καταφύγια τουλάχιστον σε αποστάσεις το πολύ 10μ;	.....	.....	.....	.....
4.	Στον χώρο λειτουργίας ανυψωτικών μηχανημάτων απαγορεύεται η διέλευση προσώπων κτλ;	.....	.....	.....	.....
5.	Υπάρχουν γενικά επαρκείς επισημάνσεις της απαγόρευσης εισόδου στις επικίνδυνες περιοχές;	.....	.....	.....	.....
6.	Τα ανυψωτικά μηχανήματα είναι, γενικά (περιλαμβανομένων όλων των τμημάτων, στοιχείων, οργάνων, συστημάτων πέδησης, συρματοσχοίνων, γάντζων κτλ), ελεγμένα και σε καλή κατάσταση λειτουργίας;	.....	.....	.....	.....
7.	Ειδικότερα, συρματοσχοίνα, αλυσίδες, γάντζοι, σχοινιά, αρτάνες, επιθεωρούνται καθημερινά;	.....	.....	.....	.....
8.	Συντήρηση ανυψωτικών μηχανημάτων γίνεται τουλάχιστον: (α) Μετά κάθε μετακίνηση του σε νέο εργοτάξιο; (β) Κάθε έξη μήνες; (γ) Μετά κάθε "ύποπτη" συμπεριφορά του σε χρήση; (δ) Μετά κάθε έκτακτο συμβάν (όπως σεισμός, πλημμύρα, παγετός, πρόσκρουση κτλ);	.....	.....	.....	.....
9.	Υπάρχει σχετικό θεωρημένο βιβλίο στο οποίο αναγράφονται οι έλεγχοι συντηρήσεις του μηχανήματος;	.....	.....	.....	.....
10.	Γιά την ανάρτηση του φορτίου: (α) Χρησιμοποιείται πάντα γάντζος τύπου ασφαλείας; (β) Χρησιμοποιείται πάντα αρτάνη που αντικαθιστάται σε κάθε φθορά;	.....	.....	.....	.....

Check Lists.



Περονοφόρα Οχήματα

α/α	Ερώτηση	Να Ο Προτ/ Παρατηρήσεις τ α
18.	Η αποθήκευση ή στοιβασία υλικών σε περιπτώσεις που αυτά γεινιάζουν με περιοχή εργασίας ή κυκλοφορίας, ασφαλίζεται με περίφραγμα, σανίδωμα, δικτύωμα ή άλλο;	..... .....
19.	Τα αποθηκεύματα αερίζονται και δεν υπάρχει φόβος αυτανάφλεξής τους;	..... .....
20.	Ο παραπάνω καλός εξαερισμός έχει εξασφαλισθεί ακόμα και σε κλειστές αποθήκες όλο το 24ωρο;	..... .....
21.	Σε κάθε περίπτωση μεταξύ των αποθηκευμάτων υπάρχουν επαρκείς διάδρομοι προσπέλασης για την ασφαλή απόθεση - διακίνηση τους αλλά και για κάθε πυροσβεστική ή άλλη επέμβαση;	..... .....
ΑΝΥΨΩΣΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΤΥΠΟΥ CLARK		
22.	Οι χειριστές τους είναι εκπαιδευμένοι αδειούχοι (εφ' όσον απαιτείται);	..... .....
23.	Τα οχήματα κινούνται με ταχύτητα μέχρι 10χλμ ;	..... .....
24.	Κατά την κίνηση, οι περόνες του οχήματος βρίσκονται περίπου 20 εκ.από το έδαφος;	..... .....
25.	Γίνονται καθημερινοί έλεγχοι στα συστήματα οδήγησης και φρένων;	..... .....
26.	Τα μεταφερόμενα είδη: (α) Εχουν βάρος μέσα στα επιτρεπόμενα όρια του μηχανήματος; (β) Ο όγκος τους επιτρέπει την ασφαλή μεταφορά τους ; (γ) Η τοποθέτηση των φορτίων γίνεται σωστή και δεν υπάρχει κίνδυνος πτώσης;	..... .....
27.	Τηρείται η απαγόρευση μεταφοράς προσωπικού;	..... .....

Check Lists.

ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΛΑΡΚ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:		
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΠΟΥ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΣΕ ΤΟΝ ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΕΛΕΓΧΟ		

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΣΤΑΘΜΗ:	
ΜΕΙΩΜΕΝΗ ΣΤΑΘΜΗ:	

Στην περίπτωση μειωμένης στάθμης πραγματοποιήθηκε:

1. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ ΛΑΔΙΩΝ	
2. ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΙΑΡΡΟΗΣ ΛΑΔΙΟΥ	
3. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ	
4. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟΥ SERVICE	

Αν βρέθηκε σημείο διαρροής, ποιο ήταν αυτό;

--

ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΩΝ ΛΥΧΝΙΩΝ

Κατά την εκκίνηση του κλάρκ έσβησαν όλα τα ενδεικτικά;

ΝΑΙ	
ΟΧΙ	

Στην περίπτωση που κάποιο δεν έσβησε, ποιο ήταν αυτό;

1.	
2.	
3.	

Στην περίπτωση που κάποιο δεν έσβησε, πραγματοποιήθηκε:

1. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ					
2. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟΥ SERVICE					



**Περιοφορα
Οχηματα**

Check Lists.



**Περιοφορα
Οχηματα**

ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΛΑΡΚ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:			
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΠΟΥ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΣΕ ΤΟΝ ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΟ ΕΛΕΓΧΟ			
ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΟΣ;			
ΝΑΙ			
ΟΧΙ			
ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ / ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΚΛΑΡΚ ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΠΕΠΙΣΜΕΝΟΥ ΑΕΡΑ;			
ΝΑΙ			
ΟΧΙ			

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:			
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΠΟΥ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΣΕ ΤΟΝ ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΟ ΕΛΕΓΧΟ			
ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΟΣ;			
ΝΑΙ			
ΟΧΙ			
ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ / ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΚΛΑΡΚ ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΠΕΠΙΣΜΕΝΟΥ ΑΕΡΑ;			
ΝΑΙ			
ΟΧΙ			

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:			
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΠΟΥ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΣΕ ΤΟΝ ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΟ ΕΛΕΓΧΟ			
ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΟΣ;			
ΝΑΙ			
ΟΧΙ			
ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ / ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΚΛΑΡΚ ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΠΕΠΙΣΜΕΝΟΥ ΑΕΡΑ;			
ΝΑΙ			
ΟΧΙ			

Ανίχνευση και Καταγραφή Επικινδυνότητας.

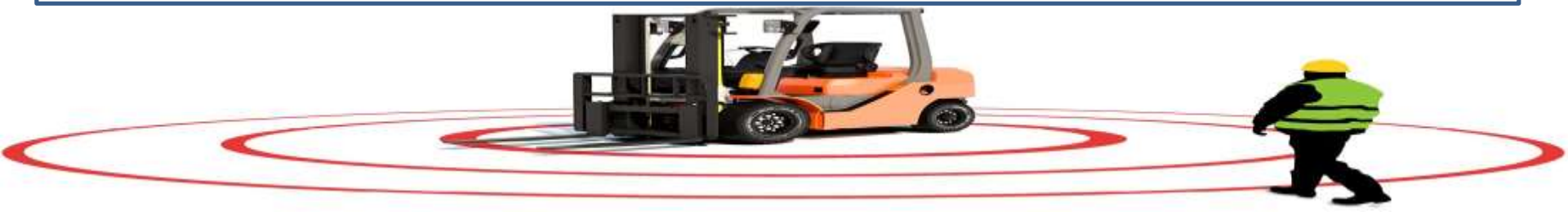
- Διαχείριση Κίνησης Οχημάτων



Ανίχνευση και Καταγραφή Επικινδυνότητας.

➤ **Κίνδυνος τραυματισμού πεζών εργαζομένων από περονοφόρα οχήματα στους εσωτερικούς χώρους της επιχείρησης.**

- Η κίνηση αυτού του είδους των οχημάτων εντός των χώρων παραγωγής και αποθήκευσης φέρει σημαντική συχνότητα, καθώς μεταφορά υλικών πραγματοποιείται σε συνεχή βάση ιδιαίτερα στους χώρους αποθήκευσης.
- Πιθανότητα τραυματισμού αυξάνεται λόγω μη ύπαρξης συγκεκριμένων μέτρων διαχωρισμού πεζών – οχημάτων εντός του συνόλου των χώρων της επιχείρησης όπου κατά συνθήκη (διαστάσεις χώρων – εισόδων κλπ) επιτρέπεται η κίνηση περονοφόρων.
- Αναφέρεται ότι οι ταχύτητες κίνησης των περονοφόρων εντός των χώρων είναι κατά συνθήκη σχετικά χαμηλές λόγω χωροταξικών περιορισμών.
- Τραυματισμός αυτού του είδους μπορεί να είναι σοβαρός.
- Στον κίνδυνο αυτό εκτίθεται αριθμός εργαζομένων που κινείται κυρίως στους χώρους αποθήκευσης της επιχείρησης.
- Ο κύριος όγκος – αριθμός εργαζομένων παρευρίσκεται στους χώρους παραγωγής της επιχείρησης.



Ανίχνευση και Καταγραφή Επικινδυνότητας.

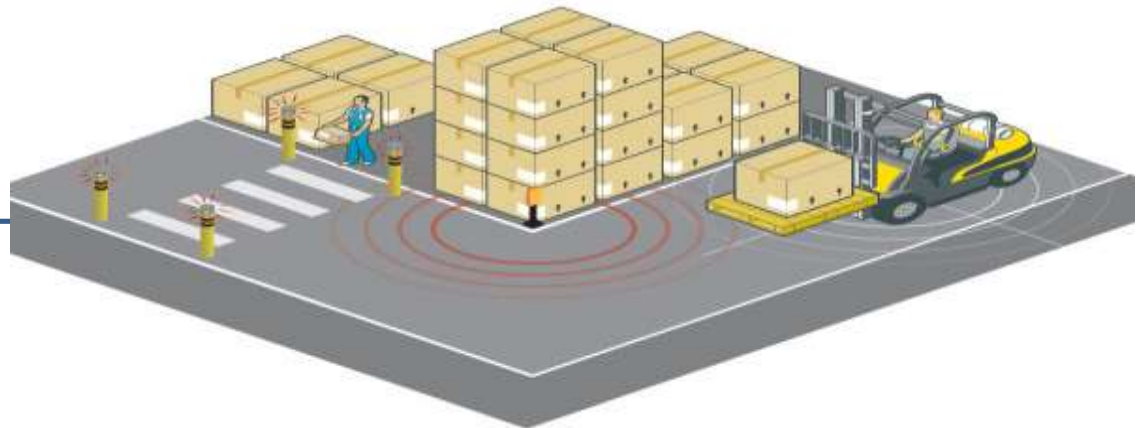
➤ **Κίνδυνος τραυματισμού πεζών εργαζομένων από περονοφόρα οχήματα στους εσωτερικούς χώρους της επιχείρησης.**

- Η κίνηση αυτού του είδους των οχημάτων εντός των χώρων παραγωγής και αποθήκευσης φέρει σημαντική συχνότητα, καθώς μεταφορά υλικών πραγματοποιείται σε συνεχή βάση ιδιαίτερα στους χώρους αποθήκευσης.
- Πιθανότητα τραυματισμού αυξάνεται λόγω μη ύπαρξης συγκεκριμένων μέτρων διαχωρισμού πεζών – οχημάτων εντός του συνόλου των χώρων της επιχείρησης όπου κατά συνθήκη (διαστάσεις χώρων – εισόδων κλπ) επιτρέπεται η κίνηση περονοφόρων.
- Αναφέρεται ότι οι ταχύτητες κίνησης των περονοφόρων εντός των χώρων είναι κατά συνθήκη σχετικά χαμηλές λόγω χωροταξικών περιορισμών.
- Τραυματισμός αυτού του είδους μπορεί να είναι σοβαρός.
- Στον κίνδυνο αυτό εκτίθεται αριθμός εργαζομένων που κινείται κυρίως στους χώρους αποθήκευσης της επιχείρησης.
- Ο κύριος όγκος – αριθμός εργαζομένων παρευρίσκεται στους χώρους παραγωγής της επιχείρησης.



Προτεινόμενα Μέτρα Διαχείρισης Κίνησης Οχημάτων.

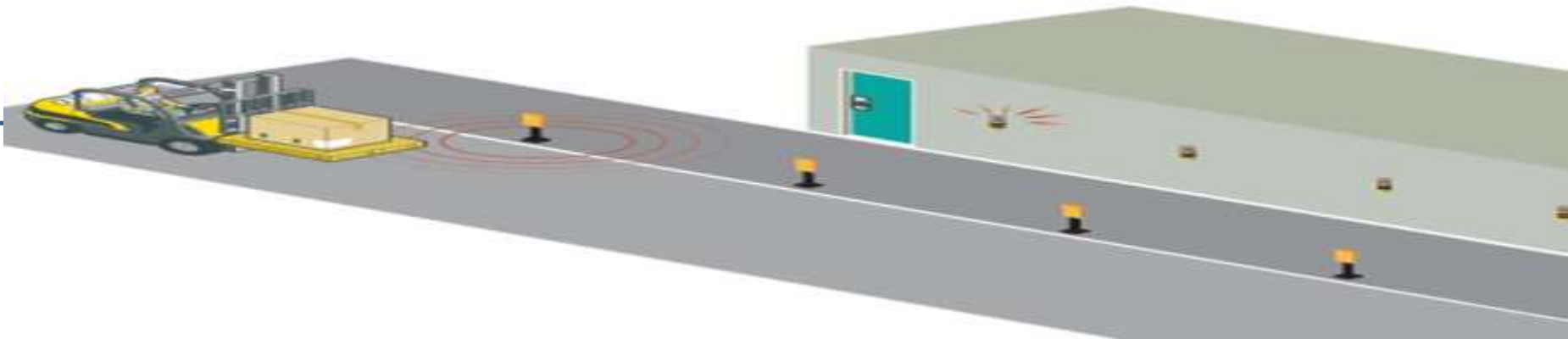
- Τα προτεινόμενα μέτρα ασφαλούς Κίνησης των Οχημάτων της επιχείρησης έχουν ως σκοπό την συνολική βελτίωση επί της υπάρχουσας κατάστασης στους χώρους με αυξημένη αντίστοιχη επικινδυνότητα της επιχείρησης.
- Τα μέτρα αυτά βασίζονται σε πρακτικές που έχουν είδη χρησιμοποιηθεί και έχουν αξιολογηθεί σε ένα μεγάλο εύρος χώρων εργασίας στο εξωτερικό αλλά και στην Ελλάδα.
- Παρακάτω παρουσιάζονται τα προτεινόμενα μέτρα σχετικά με την ασφαλέστερη κίνηση των οχημάτων σε αντιστοιχία με τους υπάρχοντες χώρους σε χρήση από την επιχείρηση.



Προτεινόμενα Μέτρα Διαχείρισης Κίνησης Οχημάτων.

➤ Κεντρικά Σημεία Εισόδου – Εξόδου του Εργοστασίου.

- Η παροχή πληροφοριών στα κεντρικά σημεία εισόδου και εξόδου, είναι απαραίτητη για την ασφαλέστερη κίνηση των οχημάτων εντός των χώρων του εργοστασίου.
- Οι πληροφορίες αυτές δίνονται συνήθως από πινακίδες σήμανσης με πιο συνήθη χρήση της πινακίδας μέγιστου ορίου ταχύτητας κατά την οδήγηση προς το εσωτερικό των χώρων της επιχείρησης.
- Ο πλήρης φυσικός διαχωρισμός του σημείου (ή σημείων) εισόδου από το σημείο εξόδου όπου είναι δυνατόν να γίνει, αποτελεί ένα επιπλέον μέτρο βελτίωσης της κυκλοφοριακής ασφάλειας.
- Για την τήρηση του συγκεκριμένου μέτρου οι διάδρομοι εισόδου και εξόδου πρέπει να είναι αυστηρά μονοδρομημένοι, να ελέγχονται επαρκώς και η κυκλοφορία βαρέων οχημάτων να επισημαίνεται με διαγραμμίσεις.





➤ **Έλεγχος της Κυκλοφορίας Πεζών – Οχημάτων στους Εξωτερικούς Χώρους της Επιχείρησης.**

- Μέτρα ελέγχου της κυκλοφορίας που πρέπει να εξεταστούν ώστε να προωθηθούν στους εξωτερικούς χώρους της επιχείρησης δίνονται παρακάτω.

(α). Κυκλοφοριακή Ροή και Διαχωρισμός.

- Είναι ιδιαίτερα βασικό να υπάρχει σαφής διαχωρισμός των περιοχών κυκλοφορίας και η κυκλοφοριακή ροή εντός των εξωτερικών χώρων να είναι ομαλή με κύριο χαρακτηριστικό την ελαχιστοποίηση των διασταυρώσεων και της αντίθετης κίνησης των οχημάτων.
- Κάθε είδους διαγράμμιση πρέπει να παρέχει σαφή καθοδήγηση στα οχήματα οδικής μεταφοράς προς το κατάλληλο σημείο φορτοεκφόρτωσης και τα σημεία εισόδου – εξόδου του εργοστασίου.
- Όταν είναι πρακτικά δυνατό να γίνει, πρέπει η κίνηση των οχημάτων οδικών μεταφορών να διαχωρίζεται πλήρως από την κίνηση άλλων οχημάτων του εργοστασίου.
- Όλα τα οχήματα πρέπει να κινούνται στους εξωτερικούς χώρους της επιχείρησης με λογικές ταχύτητες ανάλογες με το είδος της εργασίας που εκτελούν.
- Ποτέ όμως δεν πρέπει να υπερβαίνονται τα όρια ταχύτητας.
- Η κίνηση των οχημάτων πρέπει επίσης να πραγματοποιείται σε διαδρόμους διέλευσης που ορίζονται από διαγραμμίσεις με τρόπο κατάλληλο ώστε να αποφεύγονται επίσης οι διασταυρώσεις και η αντίθετη κίνηση τους στο μέτρο του δυνατού.



(β). Σήμανση Κυκλοφορίας – Προειδοποιητική Σήμανση.

- Πινακίδες σήμανσης ορίων ταχύτητας πρέπει να υπάρχουν τοποθετημένες και εντός των εξωτερικών χώρων της επιχείρησης επιπλέον των υπαρχόντων στην είσοδο.
- Η τοποθέτηση τους αποτελεί μέτρο επιβολής λειτουργικών απαιτήσεων αλλά και συνεχής υπενθύμιση στους χειριστές οχημάτων που κινούνται αποκλειστικά εντός των χώρων στην διάρκεια ενός οκταώρου.
- Σταθερές ή / και κινητές πινακίδες περαιτέρω μειωμένων ορίων πρέπει να χρησιμοποιούνται σε σημεία όπου υπάρχει έντονη φθορά του οδοστρώματος ή / και ύπαρξη κλίσης στην επιφάνεια κίνησης.
- Επιπλέον πινακίδες, όπως παραχώρησης προτεραιότητας ή STOP πρέπει να τοποθετούνται όπου χρειάζεται. Ιδιαίτερα επιβάλλεται και η χρήση προειδοποιητικών σημάτων κατά την προσέγγιση σημείων με περιορισμένη ορατότητα ούτως ώστε ο οδηγός να μειώνει ταχύτητα και να αυξάνει την προσοχή του.
- Σε τέτοια σημεία η χρήση ευρυγώνιων καθρεφτών ελέγχου ενδεχόμενα προσφέρει βελτίωση στην ορατότητα των οδηγών.
- Σε εξωτερικούς χώρους, ιδιαίτερα σημαντική είναι η τοποθέτηση προειδοποιητικών σημάτων για την επισήμανση ύπαρξης υπέργειων καλωδίων ρεύματος κοντά σε σημεία φορτοεκφορτώσεων. Ανάλογη προειδοποιητική σήμανση πρέπει να υπάρχει και στα σημεία όπου εκτελούνται εργασίες ανύψωσης (περονοφόρα οχήματα) κάτω από λοιπό υπέργειο εξοπλισμό (π.χ. σωληνώσεις, συστήματα αυτόματης πυρόσβεσης κτλ).

Προτεινόμενα Μέτρα Διαχείρισης Κίνησης Οχημάτων.

(γ). Περιοχές Κίνησης Πεζών.

- Για την κίνηση των πεζών πρέπει να παρέχονται διαχωρισμένοι διάδρομοι κίνησης στους εξωτερικούς χώρους, καθορισμένοι με κατάλληλες διαγραμμίσεις.
- Η βασική αιτία προώθησης του συγκεκριμένου μέτρου είναι η παρεμπόδιση κίνησης λοιπών εργαζομένων σε τυχαίες κατευθύνσεις στους εξωτερικούς χώρους φορτοεκφόρτωσης καθώς και στους εσωτερικούς χώρους όπου κινούνται περνοφόρα οχήματα (αποθήκες).
- Με αυτό τον τρόπο επίσης αυξάνεται η προσοχή των χειριστών περνοφόρων και άλλων οχημάτων όταν πλησιάζουν στις περιοχές κίνησης πεζών.
- Η κυκλοφορία πεζών δεν πρέπει να αντιμετωπίζεται διαφορετικά από αυτή των οχημάτων – πρέπει να ελέγχεται όσο το δυνατόν περισσότερο.



Προτεινόμενα Μέτρα Διαχείρισης Κίνησης Οχημάτων.

(δ). Επαρκής Φωτισμός.

- Στην περίπτωση που εκτελούνται εξωτερικές εργασίες φορτοεκφορτώσεων σε απογευματινές ή / και νυχτερινές ώρες, πρέπει να παρέχεται επαρκής τεχνητός φωτισμός του χώρου φορτοεκφορτώσεων.
- Επιπλέον όλα τα οχήματα σε χρήση πρέπει να φέρουν προβολείς σε άριστη κατάσταση ούτως ώστε χειριστής να εκτελούνται με ασφάλεια εργασίες φορτοεκφόρτωσης.
- Περαιτέρω φωτισμός χρειάζεται να εγκατασταθεί στα σημεία πλύσης οχημάτων.



Προτεινόμενα Μέτρα Διαχείρισης Κίνησης Οχημάτων.

(ε). Ποιότητα και Συντήρηση Οδοστρώματος.

- Σε εξωτερικούς χώρους κίνησης βαρέων οχημάτων, είναι απαραίτητη η διατήρηση καλής ποιότητας οδοστρώματος (επίπεδο χωρίς οπές και «σαμαράκια»).
- Η ευστάθεια βαρέων οχημάτων που κινούνται εντός των χώρων του εργοστασίου επηρεάζεται άμεσα από την ποιότητα του οδοστρώματος.
- Οπές εντός των οποίων παρακρατούνται βρόχινα ύδατα αποτελούν ιδιαίτερο κίνδυνο πρόκλησης φθορών στις αναρτήσεις και τα ελαστικά οχημάτων.
- Φθορές αυτού του τύπου χρειάζεται να αποκαθίστανται το συντομότερο δυνατόν.
- Επιπλέον, επιβάλλεται η τοποθέτηση φορητής προειδοποιητικής σήμανσης και η γρήγορη αποκατάσταση κάθε είδους ατελειών που επηρεάζουν άμεσα την ευστάθεια του οχήματος.
- Ο κίνδυνος ανατροπής οχημάτων, περιορίζεται δραστικά στην περίπτωση όπου υπό οποιεσδήποτε συνθήκες (π.χ. καιρικά φαινόμενα) παρέχεται επιφάνεια οδοστρώματος με ελάχιστες κλίσεις και χωρίς φθορές.
- Σε εξωτερικούς χώρους συνήθως πραγματοποιείται καλής ποιότητας ασφαλτόστρωση ή επίστρωση με βιομηχανικού τύπου οπλισμένο σκυρόδεμα δαπέδων.



Προτεινόμενα Μέτρα Διαχείρισης Κίνησης Οχημάτων.

(στ). Ράμπες Αποθήκης – Σταθμοί Φορτοεκφόρτωσης.

- Στην περίπτωση όπου το όχημα οδικής μεταφοράς με κίνηση όπισθεν τοποθετείται σε θέση φόρτωσης στις αντίστοιχες ράμπες της αποθήκης, πρέπει να τοποθετούνται πάντα τάκοι ασφάλισης των τροχών του οχήματος.
- Στις υδραυλικές ράμπες είναι απαραίτητη η τοποθέτηση πινακίδας ενημέρωσης μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους.
- Επίσης πρέπει να υπάρχει στηθαίο (θωράκιο επαρκούς αντοχής) στο χείλος κάθε πλευράς της ράμπας για την απαγόρευση διέλευσης τροχών του οχήματος από τις πλευρές της με επακόλουθη ανατροπή του περionoφόρου οχήματος.
- Απαιτείται η ύπαρξη κατάλληλης σήμανσης απαγόρευσης παρουσίας εργαζομένων σε σημεία κάθε ράμπας, όπου κατά την εκτέλεση οπισθοπορείας οχήματος οδικών μεταφορών είναι πιθανή η πρόκληση τραυματισμού (σύνθλιψη) λόγω παγίδευσης του σώματος ή μέρους αυτού, μεταξύ του οχήματος και στοιχείων της ράμπας.
- Οι εμπλεκόμενοι εργαζόμενοι (οδηγός – χειριστής ράμπας) πρέπει να ενημερωθούν κατάλληλα σχετικά με τις ισχύουσες απαγορεύσεις, των οποίων η τήρηση πρέπει να ελέγχεται από υπεύθυνους της επιχείρησης.



Προτεινόμενα Μέτρα Διαχείρισης Κίνησης Οχημάτων.

(3). Εσωτερικοί Χώροι – Αποθήκες, Χώροι Παραγωγής.

- Οι κτιριακές εγκαταστάσεις όπου και στεγάζονται οι αποθήκες επιβάλλουν την ύπαρξη διαφοράς ύψους στις θέσεις φορτοεκφόρτωσης οδικών οχημάτων ούτως ώστε οι ράμπες να βρίσκονται στο ίδιο περίπου ύψος με αυτό της πλατφόρμας του οχήματος οδικής μεταφοράς.
 - Η πρόσβαση πεζών εργαζομένων από και προς τους χώρους της αποθήκης πρέπει να πραγματοποιείται από σκάλες (με κιγκλίδωμα όταν επιβάλλεται από το ύψος) πλήρως διαχωρισμένες από τον χώρο κίνησης των περονοφόρων στις ράμπες.
- Παρακάτω παρουσιάζονται μέτρα και πρακτικές που ακολουθούνται για την ασφαλή κίνηση οχημάτων (περονοφόρων) εντός αποθηκών και χώρων παραγωγής.



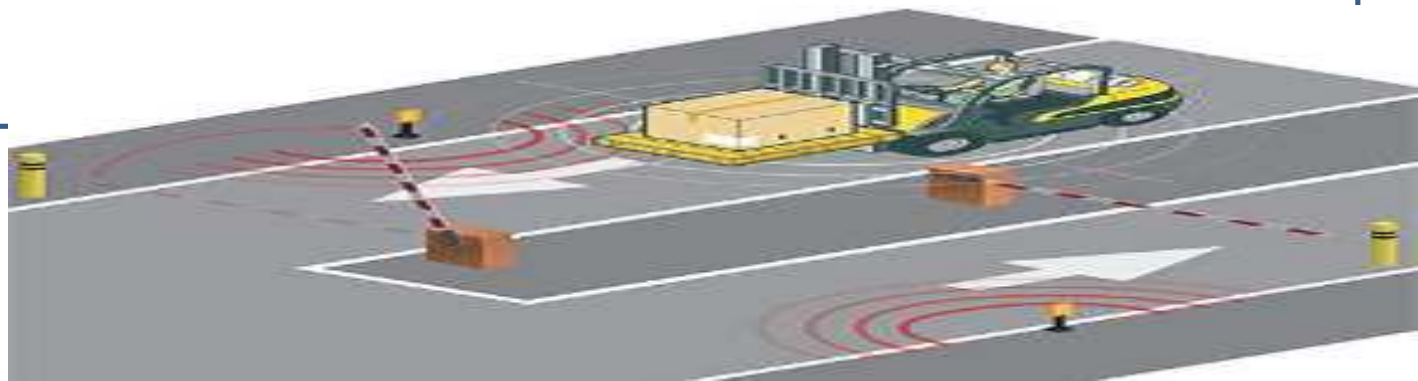
Προτεινόμενα Μέτρα Διαχείρισης Κίνησης Οχημάτων.

(α). Σαφής Προσδιορισμός Περιοχών Κίνησης Πεζών και Οχημάτων.

- Όταν είναι πρακτικά δυνατό, πρέπει να γίνεται διαχωρισμός της κίνησης των πεζών εργαζομένων από την κίνηση των περονοφόρων. Αυτό πραγματοποιείται με την επισήμανση των αντίστοιχων περιοχών. Η τοποθέτηση σήμανσης και διαγράμμισης αντίστοιχων οδεύσεων είναι απαραίτητη για την παροχή οδηγιών κατεύθυνσης και προειδοποίησης κινδύνων στους πεζούς και τους χειριστές οχημάτων.

(β). Σήμανση Ορίων Ταχύτητας.

- Πινακίδες ορίων ταχύτητας πρέπει να τοποθετούνται σε όλα τα σημεία εισόδου στους χώρους των αποθηκών. Το όριο ταχύτητας στους εσωτερικούς χώρους του εργοστασίου πρέπει να είναι μικρότερο από το αντίστοιχο των εξωτερικών.



Προτεινόμενα Μέτρα Διαχείρισης Κίνησης Οχημάτων.

(γ). Επαρκής Φωτισμός και Εξαερισμός.

- Οι χώροι παραγωγής και οι αποθήκες απαιτούν επαρκή φωτισμό, ιδιαίτερα επί των συνηθών διαδρομών – οδεύσεων κίνησης περνοφόρων οχημάτων με παράλληλη χρήση από πεζούς εργαζόμενους.
- Πρέπει να συμπεριλαμβάνεται και η χρήση μεταφερόμενων φωτιστικών σωμάτων στις περιπτώσεις φόρτωσης οδικών οχημάτων με εντελώς κλειστούς χώρους φόρτωσης. Στις περιπτώσεις όπου ενδεχόμενα υπάρχει κίνηση πετρελαιοκίνητων οχημάτων στους εσωτερικούς χώρους της επιχείρησης πρέπει να υπάρχει ικανό σύστημα εξαερισμού ούτως ώστε να μην υπερβαίνεται το όριο έκθεσης εργαζομένων σε Διοξείδιο του Άνθρακα (CO₂ : 30 ppm μέσος όρος ανά οκτάωρο).
- Σε αντίθετη περίπτωση πρέπει να αποφεύγεται η κίνηση τέτοιων οχημάτων σε εσωτερικούς χώρους.



Προτεινόμενα Μέτρα Διαχείρισης Κίνησης Οχημάτων.

(δ). Προδιαγραφές - Έλεγχος Χώρων Αποθήκευσης.

- Ο καθορισμός των διαδρόμων κίνησης ανάμεσα στα αποθηκευμένα υλικά κρίνεται απαραίτητος.
- Η χρήση ραφιών βιομηχανικού τύπου προσφέρει πλεονεκτήματα σταθερής αποθήκευσης ευπαθών προϊόντων και γενικής τακτοποίησης και εκμετάλλευσης των προσφερόμενων αποθηκευτικών χώρων.
- Επιπλέον η χρήση τους αποτελεί μέτρο βελτίωσης της ασφάλειας στους χώρους της αποθήκης με κύριο χαρακτηριστικό την απαλοιφή κινδύνων πτώσης υλικών από τις στοίβες των 2 - 3 παλετών (η μια επί της άλλης), καθώς επίσης και την πλήρη διευκόλυνση κατά την εκτέλεση εργασιών αναγνώρισης των αποθηκευμένων προϊόντων.
- Οι βασικοί κανόνες ασφαλείας κατά την χρήση βιομηχανικού τύπου ραφιών, επιβάλλει τον έλεγχο σε τακτική βάση της μεταλλικής δομής τους (κολώνες στήριξης και βασικές δοκούς) καθώς και την τοποθέτηση προστατευτικών στηθαίων στις βάσεις τους κυρίως σε σημεία εκτέλεσης ελιγμών περονοφόρων στην αρχή ή / και στο τέλος μιας σειράς ραφιών.
- Τα στηθαία πρέπει να είναι βαμμένα με έντονο, υψηλής ευκρίνειας χρώμα (π.χ. κίτρινο), ούτως ώστε να είναι ευδιάκριτα από τους χειριστές περονοφόρων οχημάτων.



Προτεινόμενα Μέτρα Διαχείρισης Κίνησης Οχημάτων.

(ε). Προστασία Λοιπών Σημείων – Περιοχών.



- Ως τμήμα ενός συνολικού προγράμματος ασφαλούς χρήσης περονοφόρων οχημάτων, ενδεχόμενα να είναι χρήσιμος ο προσδιορισμός συγκεκριμένων περιοχών για αποκλειστική χρήση από το προσωπικό της αποθήκης ή / και του χώρου παραγωγής. Η προστασία τέτοιων περιοχών είναι δυνατή με την τοποθέτηση στηθαίων.
- Παραδείγματα τέτοιων περιοχών είναι περιοχές διαχείρισης, τουαλέτες, διάδρομοι προς αυτές κτλ.
- Σε αρκετές περιπτώσεις μικρά γραφεία στους χώρους της αποθήκης που βρίσκονται εντός των χώρων κίνησης περονοφόρων πρέπει να προστατεύονται με την χρήση στηθαίων.
- Το σημείο εισόδου – εξόδου στα γραφεία πρέπει να είναι πλήρως προστατευμένο και να υπάρχει διαγράμμιση κίνησης πεζών από και προς το γραφείο.
- Στους χώρους παραγωγής της επιχείρησης αλλά και σε αυτούς της αποθήκης πραγματοποιείται προσωρινή εναπόθεση παλετών φορτίων για περαιτέρω προώθηση τους (αποθήκευση, φόρτωση σε οχήματα κτλ). Τα σημεία αυτά πρέπει να επισημαίνονται με διαγράμμιση και σε περιπτώσεις να οριοθετούνται με προστατευτικές διατάξεις στις γωνίες επί του δαπέδου, ώστε να παρέχεται προστασία από σύνθλιψη των κάτω άκρων, παρακείμενων εργαζομένων κατά την ευαίσθητη διαδικασία εναπόθεσης.

Προτεινόμενα Μέτρα Διαχείρισης Κίνησης Οχημάτων.

(στ). Ποιότητα Οδοστρώματος – Επιφάνειες Κύλισης Τροχών των Περονοφόρων Οχημάτων.

- Η ποιότητα του οδοστρώματος στο οποίο κινούνται τα περονοφόρα οχήματα αποτελεί ιδιαίτερα σημαντικό παράγοντα επιρροής της ευστάθειας τους.
- Στο σύνολο των χώρων (εσωτερικών και εξωτερικών) οι επιφάνειες πρέπει να βρίσκονται σε καλή κατάσταση, να είναι επίπεδες και σωστά συντηρημένες χωρίς οπές και διάφορες ατέλειες (π.χ. «σαμαράκια») που υπό συνθήκες επηρεάζουν αρνητικά την ευστάθεια του οχήματος.
- Η κάλυψη των εσωτερικών χώρων κίνησης στο σύνολο τους με βιομηχανικού τύπου δάπεδα (σκυρόδεμα) και η παρακολούθηση της κατάστασης του σε βάθος χρόνου αποτελεί μέτρο πρόληψης ατυχημάτων από ανατροπή περονοφόρων οχημάτων.



Προτεινόμενα Μέτρα Διαχείρισης Κίνησης Οχημάτων.

(ζ). Τελικός Έλεγχος Μέτρων στους Χώρους Κίνησης Περονοφόρων Οχημάτων.

- Η διοίκηση της επιχείρησης, μετά την αναγνώριση των μέτρων που χρήζουν εξέτασης για την βελτίωση της ασφάλειας στους χώρους κίνησης των περονοφόρων, πρέπει να προχωρήσει σε έναν τελικό έλεγχο των αλλαγών πριν από την προώθηση τους στους εργασιακούς χώρους.
- Ιδιαίτερη βαρύτητα πρέπει να δοθεί στην συμβατότητα των αλλαγών που ενδεχόμενα να πραγματοποιηθούν στους διάφορους χώρους της επιχείρησης ούτως ώστε να αποφευχθούν κάθε είδους προβλήματα στην παραγωγική διαδικασία σχετικά με την διασύνδεση των τμημάτων.
- Μετά από την προώθηση κάθε είδους μέτρων είναι αναγκαία η περαιτέρω παρακολούθηση και ο επανέλεγχος τους σε τακτική βάση ούτως ώστε να διαπιστωθεί η αποτελεσματικότητα και η πιθανή αναγκαιότητα βελτίωσης τους.



7^η ΕΡΓΑΣΙΑ



Thank You!